
INFORMATION MÉDIATIQUE

Les prix de l'INFINITI QX60 2025 commencent à 60 345 \$

Le multisegment à trois rangées ajoute un ensemble Édition Noir saisissant et de l'équipement supplémentaire

MISSISSAUGA (Ontario) – L'INFINITI QX60 2025 séduit les familles en quête d'un VUM raffiné et élégant à trois rangées avec l'ajout d'une garniture Édition Noir et d'un moteur plus économe en carburant sur toutes les gammes. L'INFINITI QX60 2025 arrive ce mois-ci dans les salles d'exposition avec un PDSF¹ de 60 345 \$.

L'INFINITI QX60 2025 propose aux acheteurs un choix de cinq catégories attrayantes, toutes équipées de la traction intégrale intelligente INFINITI². Pour une sécurité accrue, chaque modèle QX60 est doté d'une gamme de technologies de sécurité active de série, y compris le freinage d'urgence avant avec détection des piétons, le freinage automatique arrière, l'avertissement sur l'angle mort, la détection de sortie de voie et l'assistance aux feux de route.

Nouveau pour cette année, toutes les catégories QX60 sont maintenant dotées d'un nouveau design de porte-clés avec déverrouillage d'approche et fonctionnalité de verrouillage à distance. Lorsqu'elle est activée, cette fonction verrouille ou déverrouille automatiquement le véhicule, selon le cas, en détectant quand une personne avec le porte-clés se dirige vers le QX60 ou s'en éloigne.

L'INFINITI QX60 PURE 2025 commence à 60 345 \$ et offre une traction intégrale de série avec une vaste liste d'équipements, y compris des sièges de première et de deuxième rangées en cuir, des sièges chauffants à l'avant et à la deuxième rangée, un volant chauffant et gainé de cuir, un contrôle automatique de la climatisation à trois zones et InTouch^{MC} d'INFINITI. L'appareil est doté d'un écran tactile de 12,3 po avec Android Auto^{MC}, Apple CarPlay^{MD} sans fil, la radio SiriusXM^{MD} et neuf haut-parleurs.

Le passage à la catégorie QX60 LUXE (64 345 \$) augmente l'attrait du modèle avec l'ajout de roues de 20 po, d'un affichage dynamique de compteur INFINITI de 12,3 po, d'un démarrage à distance du moteur, de l'assistance ProPILOT avec Navi-link³, d'un moniteur Around View^{MD} avec détection d'objets en mouvement⁴ et plus encore.

L'Édition Noir nouvellement ajoutée (66 645 \$) améliore l'apparence du QX60 avec des jantes de 20 po noir brillant, ainsi que des longerons de toit noir brillant, un contour de calandre et des emblèmes extérieurs.

L'emblème INFINITI éclairé sur la calandre est entouré de garnitures chromées brillantes, complétant les plaques de seuil éclairées et l'éclairage d'accueil. Une garniture de toit noire complète le traitement Édition Noir à l'intérieur de l'habitacle; à l'extérieur, les clients choisissent la peinture noir minéral, blanc majestueux ou Harbor Gray nouveau pour 2025.

L'INFINITI QX60 SENSORY 2025 (70 445 \$) enrichit les versions bien équipées LUXE et Édition Noir avec l'ajout de sièges avant climatisés et massants, d'un hayon activé par le mouvement, de garnitures intérieures en bois à pores



I N F I N I T I

ouverts, d'un éclairage ambiant intérieur amélioré, d'un écran tête haute et d'un rétroviseur intérieur intelligent qui offre une vue moins obstruée derrière le véhicule⁵.

En tant qu'expression ultime du QX60, la catégorie AUTOGRAPH (72 845 \$) ravit avec ses sièges en cuir semi-aniline pour la première et la deuxième rangées, avec matelassage, perforations et coutures contrastantes. Elle est dotée de sièges capitaines de la deuxième rangée de série.

Pour répondre aux besoins des clients intéressés par le remorquage, toutes les versions du QX60 2025 offrent une capacité de remorquage allant jusqu'à 6 000 livres, tandis que les versions QX60 SENSORY et AUTOGRAPH sont également équipées d'un attelage de remorque et d'un faisceau de câblage.

Pour obtenir des spécifications détaillées, des prix, des photos et des vidéos, veuillez consulter la [trousse de presse INFINITI QX60 2025 complète](#).

###

À propos d'INFINITI

Le siège social d'INFINITI Motor Company se trouve à Yokohama, au Japon, avec des bureaux régionaux situés dans le monde entier notamment dans les Amériques, en Chine et sur le site des marchés internationaux d'INFINITI à Dubaï. Les voitures de qualité supérieure INFINITI sont assemblées dans des usines au Japon, en Amérique du Nord et en Chine. Les studios de conception d'INFINITI sont situés à Atsugi-Shi (près de Yokohama), à Londres, à San Diego et à Shanghai.

Vous trouverez de plus amples renseignements concernant INFINITI et ses technologies de pointe sur le site fr.INFINITI.ca. Vous pouvez également suivre la page INFINITI sur [Facebook](#), [Instagram](#), [X \(anciennement Twitter\)](#), [LinkedIn](#) et voir toutes nos plus récentes vidéos sur [YouTube](#).

Personnes-ressources des médias

Douâa Jazouli
Gestionnaire, Communications sur les produits et la technologie
647 385-4652
douaa.jazouli@nissancanada.com

Nadine Gad
Responsable, Relations médias (Québec)
514 607-6618
Nadine.gad@nissancanada.com

¹ Tous les prix sont le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF). Le PDSF exclut les frais de transport et de PDI de 2 495 \$, les taxes, le titre de propriété, l'immatriculation et les options. Le concessionnaire fixe le prix réel.

² La traction intégrale intelligente ne peut pas prévenir les collisions ou fournir une traction améliorée dans toutes les conditions. Surveillez toujours la circulation et les conditions météorologiques.

³ L'assistance ProPILOT avec Navi-link ne permet pas d'éviter les collisions. Il incombe au conducteur de contrôler le véhicule en tout temps. Surveillez toujours les conditions de circulation et gardez les deux mains sur le volant. Le système fonctionne uniquement lorsque des marquages de voie sont détectés. Ne fonctionne pas dans toutes les conditions météorologiques, de circulation et routières. Le système offre

une capacité de contrôle limitée et le conducteur peut avoir besoin de diriger, freiner ou accélérer à tout moment pour maintenir la sécurité. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁴ L'écran de visualisation du périmètre avec détection d'objets en mouvement ne peut pas éliminer les angles morts et peut ne pas détecter tous les objets. Le conducteur doit toujours se tourner et vérifier les alentours avant de conduire. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁵ Le rétroviseur intelligent peut ne pas détecter tous les objets, n'élimine pas les angles morts et n'avertit pas le conducteur des objets en mouvement. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

