
INFORMATION MÉDIATIQUE

L'INFINITI QX60 2025 surprend avec le nouvel ensemble Édition Noir et un moteur VC-Turbo avancé

Le nouveau moteur VC-Turbo offre un couple supérieur et une meilleure efficacité énergétique pour les véhicules multisegments à trois rangées

MISSISSAUGA (Ontario) – L'INFINITI QX60 devient encore plus attrayant pour l'année 2025 avec une garniture Édition Noir indéniablement saisissante et un groupe motopropulseur plus économe en carburant avec un couple de sortie plus élevé pour une performance de conduite douce et confiante.

Conçue pour accentuer l'allure sculptée et élégante du QX60 LUXE, la nouvelle garniture Édition Noir est dotée de jantes de 20 po noir brillant, ainsi que de longerons de toit, d'un contour de calandre et d'emblèmes extérieurs noir brillant. L'emblème INFINITI éclairé sur la calandre s'ajoute aux plaques de seuil éclairées et à l'éclairage d'accueil qui permettent au QX60 de briller la nuit. Une garniture de toit noire complète le traitement Édition Noir à l'intérieur de l'habitacle; à l'extérieur, les clients choisissent la peinture noir minéral, blanc majestueux ou Harbor Gray nouveau pour 2025.

Renforçant l'offre impressionnante de caractéristiques haut de gamme du modèle, toutes les catégories de l'INFINITI QX60 2025 sont maintenant dotées d'un nouveau design de porte-clés avec déverrouillage d'approche et fonctionnalité de verrouillage à distance. Lorsqu'elle est activée, cette fonction verrouille ou déverrouille automatiquement le véhicule, selon le cas, en détectant quand une personne avec le porte-clés se dirige vers le QX60 ou s'en éloigne.

Magnifiquement fonctionnel pour la vie

L'INFINITI QX60 2025 s'adresse sans effort aux familles avec trois rangées de sièges, un savoir-faire détaillé et une technologie intuitive. Il peut accueillir confortablement jusqu'à sept passagers (six dans l'AUTOGRAPH avec sièges capitaines de deuxième rangée) et peut contenir généreusement jusqu'à 2 135 litres de chargement¹ lorsque les deuxième et troisième rangées sont abaissées. Les sièges avant sont dotés de la technologie « Zero Gravity » d'INFINITI qui peut aider à réduire la fatigue lors des longs trajets. Les sièges de la deuxième rangée s'inclinent et glissent facilement pour permettre l'accès à la troisième rangée, même avec un siège de sécurité pour enfants installé².

Gardant tout le monde à bord divertie et connectée, le QX60 est doté InTouch^{MC} d'INFINITI³ de série avec un écran tactile de 12,3 po avec Android Auto^{MC}, Apple CarPlay^{MD} sans fil⁴, SiriusXM^{MD} Radio et neuf haut-parleurs. Les catégories Édition Noir et supérieures sont équipées d'un système audio à 17 haut-parleurs de la série Bose^{MD} Performance pour un son plus vrai que nature et immersif.

Le QX60 comprend un chargeur de téléphone sans fil de série sur toutes les catégories, ainsi que cinq ports USB de série pour garder les appareils de tout le monde chargés (deux à l'avant, deux pour la deuxième rangée et un pour



la troisième rangée); les catégories SENSORY et AUTOGRAPH ajoutent un autre port USB de troisième rangée pour un total de six.

La tranquillité d'esprit est de mise pour tous à bord, chaque QX60 étant doté d'éléments comme le freinage d'urgence avant avec détection des piétons⁵, l'alerte prédictive de collision avant⁶, l'alerte de circulation transversale arrière⁷, le freinage automatique arrière⁸, l'avertissement sur l'angle mort⁹, la détection de sortie de voie¹⁰ et l'assistance aux feux de route.

Les technologies avancées d'aide à la conduite, dont l'écran de visualisation du périmètre intelligent Around View^{MD} avec détection d'objets en mouvement¹¹, un rétroviseur intérieur intelligent¹² offrant une vue moins obstruée derrière le véhicule¹³, le contrôle de vigilance du conducteur¹⁴ et la reconnaissance des panneaux routiers¹⁵. Enfin, l'assistance ProPILOT avec Navi-link, offerte en option, aide le conducteur pendant la conduite sur autoroute à une voie pour une expérience de conduite moins fatigante¹⁶.

Groupe motopropulseur avancé et efficace

Pour le modèle 2025, le QX60 utilise un [moteur Turbo à compression variable \(VC-Turbo\)](#) avancé, également présenté dans les modèles QX50 et QX55. Premier moteur à compression variable produit en masse au monde, le moteur turbocompressé de 2,0 litres varie de façon transparente son rapport de compression en fonction de la situation de conduite, de l'action sur l'accélérateur et d'autres facteurs. Avec la capacité de varier entre un rapport de compression de 8:1 et 14:1, le moteur offre aux conducteurs un mélange gratifiant de performance réactive et d'efficacité impressionnante.

Le moteur novateur développe une puissance de 268 chevaux et un couple de 286 lb-pi, une augmentation de 16 lb-pi par rapport au modèle 2024, associée à une boîte automatique à neuf vitesses avec sélecteur de vitesses à palettes de série qui contribue à une réactivité assurée dans la conduite quotidienne.

Le groupe motopropulseur est doté d'un refroidisseur d'huile de transmission de série, tandis que les versions SENSORY et AUTOGRAPH du QX60 sont également équipées d'un attelage de remorque et d'un faisceau de câblage, permettant une augmentation de la capacité de remorquage à 6 000 livres.¹⁷.

En vente maintenant

L'INFINITI QX60 2025 est en vente maintenant avec un prix de détail suggéré par le fabricant de 60 345 \$. Trouvez tous les détails sur les prix pour tous les niveaux de catégorie dans l'annonce complète des prix.

###

À propos d'INFINITI

Le siège social d'INFINITI Motor Company se trouve à Yokohama, au Japon, avec des bureaux régionaux situés dans le monde entier notamment dans les Amériques, en Chine et sur le site des marchés internationaux d'INFINITI à Dubaï. Les voitures de qualité supérieure INFINITI sont assemblées dans des usines au Japon, en Amérique du Nord et en Chine. Les studios de conception d'INFINITI sont situés à Atsugi-Shi (près de Yokohama), à Londres, à San Diego et à Shanghai.

Vous trouverez de plus amples renseignements concernant INFINITI et ses technologies de pointe sur le site fr.INFINITI.ca. Vous pouvez également suivre la page INFINITI sur [Facebook](#), [Instagram](#), [X \(anciennement Twitter\)](#), [LinkedIn](#) et voir toutes nos plus récentes vidéos sur [YouTube](#).



Personnes-ressources des médias

Douâa Jazouli

Gestionnaire, Communications sur les produits et la technologie

647 385-4652

douaa.jazouli@nissancanada.com

Nadine Gad

Responsable, Relations médias (Québec)

514 607-6618

Nadine.gad@nissancanada.com

¹ Capacité de cargaison et de charge limitée par le poids et la distribution. Toujours sécuriser la cargaison. Une charge lourde ajoutée au véhicule par des marchandises, en particulier sur le toit, affectera la maniabilité et la stabilité du véhicule.

² Ne pas effectuer la fonction de glissement vers l'avant lorsque le système de retenue pour enfants est occupé.

³ Appareil, service et activation par le consommateur compatibles avec l'ensemble de services InTouch d'INFINITI requis. À utiliser uniquement lorsque cela est sécuritaire et légal. Sous réserve de la disponibilité du service tiers. Pour en savoir plus, consultez le site à l'adresse : <https://www.infiniti.ca/intouch/legal.html>

⁴ Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

⁵ Le freinage d'urgence avant avec détection des piétons ne peut pas prévenir toutes les collisions et peut ne pas fournir d'avertissement ou de freinage dans toutes les conditions. Le conducteur doit surveiller les conditions de circulation et freiner au besoin pour éviter les collisions. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁶ L'alerte prédictive de collision avant ne peut pas empêcher les collisions. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁷ Le système d'alerte de trafic transversal peut ne pas détecter tous les véhicules. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁸ Le freinage automatique arrière ne peut pas prévenir toutes les collisions et peut ne pas fournir d'avertissement ou de freinage dans toutes les conditions. Le conducteur doit toujours se tourner et vérifier les alentours avant de conduire et freiner au besoin pour éviter les collisions. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁹ L'avertissement sur l'angle mort ne peut pas empêcher les collisions et peut ne pas détecter tous les objets ou fournir un avertissement dans toutes les situations. Le conducteur doit toujours se retourner et regarder avant de changer de voie. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹⁰ La détection de sortie de voie ne fonctionne que lorsque les marquages de voie ou le bord de la route (le cas échéant) peuvent être détectés. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹¹ L'écran de visualisation du périmètre avec détection d'objets en mouvement ne peut pas éliminer les angles morts et peut ne pas détecter tous les objets. Le conducteur doit toujours se tourner et vérifier les alentours avant de conduire. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹² Le rétroviseur intelligent peut ne pas détecter tous les objets, n'élimine pas les angles morts et n'avertit pas le conducteur des objets en mouvement. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹³ Le rétroviseur intelligent peut ne pas détecter tous les objets, n'élimine pas les angles morts et n'avertit pas le conducteur des objets en mouvement. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹⁴ Le système de contrôle de vigilance du conducteur ne peut pas fournir un avertissement dans toutes les situations. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹⁵ La reconnaissance des panneaux routiers peut ne pas détecter et lire tous les panneaux de signalisation dans toutes les conditions. Le conducteur doit surveiller tous les panneaux de signalisation routière et respecter toutes les lois sur la circulation. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails.

¹⁶ L'assistance ProPILOT avec Navi-link ne permet pas d'éviter les collisions. Il incombe au conducteur de contrôler le véhicule en tout temps. Surveillez toujours les conditions de circulation et gardez les deux mains sur le volant. Le système fonctionne uniquement lorsque des marquages de voie sont détectés. Ne fonctionne pas dans toutes les conditions météorologiques, de circulation et routières. Le système offre une capacité de contrôle limitée et le conducteur peut avoir besoin de diriger, freiner ou accélérer à tout moment pour maintenir la sécurité. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹⁷ Le remorquage varie selon la configuration. Consultez le guide de remorquage et le manuel du propriétaire de l'INFINITI pour obtenir de plus amples renseignements. Toujours sécuriser la cargaison.



I N F I N I T I