



INFINITI.

Inspired Performance™

Le QX60 2014 d'Infiniti présente des innovations, de l'espace, une performance et un style inspirés

- Le multisegment de luxe remet en question les conventions actuelles de cette catégorie de véhicules, avec ses trois rangées de sièges spacieuses, sa polyvalence sophistiquée et ses caractéristiques technologiques de pointe -

Le QX60 2014 d'Infiniti (ancien JX d'Infiniti) incarne une solution originale et audacieuse aux nombreuses déclinaisons sans éclat qui dominent actuellement la catégorie des multisegments de luxe. Il a été conçu pour exceller dans les domaines les plus recherchés par les acheteurs de cette catégorie de véhicules, soit un intérieur spacieux et polyvalent, la sécurité et des caractéristiques d'hospitalité perfectionnées. Le QX60, maintenant également offert en traction avant, présente trois véritables rangées pratiques, en plus de toutes les caractéristiques prestigieuses, des performances exceptionnelles et des innovations de pointe grâce auxquelles Infiniti s'est forgée une réputation internationale.

« Le QX60 2014 d'Infiniti continue d'adhérer aux valeurs de la clientèle familiale comme nul autre multisegment de luxe ne l'avait fait auparavant, en reconnaissant ses besoins de s'agrandir tout en gardant l'esprit d'aventure », a déclaré Wendy Durward, directrice, Infiniti Canada. « Votre prise de responsabilités devrait être récompensée au lieu de restreindre les habitudes et les activités que vous aimiez lorsque vous étiez célibataire ou en couple. »

Parmi les principales caractéristiques du QX60 2014 d'Infiniti figurent les suivantes :

- Richesse du style et du savoir-faire inspirée du concept Essence
- Volume habitable global le plus important de sa catégorie
- Volume de chargement arrière le plus important de sa catégorie (quand les dossiers des sièges de la troisième rangée sont rabattus et que les sièges de la deuxième rangée sont entièrement avancés et les dossiers rabattus)
- Plus d'espace pour les jambes à la deuxième et troisième rangées que dans le Cadillac Escalade

- Accès à la troisième rangée sans enlever le siège pour enfant installé à la deuxième rangée
- Infiniti Connection avec Google Agenda, et Drive Zone (zone de conduite)/Speed Alert (alerte de vitesse)
- Écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement
- Technologies de protection et de sécurité de pointe avec le dispositif de prévention des collisions en marche arrière en option
- Sonorisation Cabin Surround^{MD} à 15 haut-parleurs de Bose^{MD} avec décodage de canal numérique 5.1 et un caisson de basses Acoustic Waveguide

« Chaque élément du QX60 d'Infiniti est conçu pour relier le conducteur et les passagers au monde extérieur, plutôt que de les en protéger comme tentent de faire de nombreux multisegments de luxe. Notre objectif est de faire prendre conscience aux occupants de tout ce qui les entoure, pour qu'ils puissent mieux profiter de chaque journée », a ajouté Mme Durward. « Le refus du luxe fastidieux commence dès aujourd'hui, grâce au design inspiré et à la technologie de pointe du QX60 2014 d'Infiniti. »

Une expression audacieuse du multisegment de luxe à sept places

La ligne de démarcation entre le QX60 d'Infiniti et les autres multisegments de luxe à trois rangées commence avec l'idée qu'un véhicule de sept places devrait réellement pouvoir accueillir sept passagers et assurer leur confort. Le recours à une plateforme plate pour le plancher permet d'offrir plus de place aux passagers de la troisième rangée et de fournir une capacité d'ajustement maximum de la deuxième rangée de 5,5 pouces, vers l'avant et l'arrière, pour une polyvalence sur mesure de l'habitacle et de l'espace de chargement. Cette plateforme permet également d'adopter un style bien plus audacieux.

Le QX60 présente un long empattement et de courts porte-à-faux, ainsi qu'une ligne de toit basse qui ne réduit pas pour autant les dimensions de la garde au toit. Cette plateforme procure les avantages d'un grand véhicule de tourisme familial sans imposer les habituelles restrictions relatives aux lignes extérieures. La forme aérodynamique du nouveau QX60, produisant un coefficient de traînée de 0,34, permet non seulement d'améliorer son efficacité énergétique, mais aussi de lui

donner cette allure exaltante. De plus, un becquet sous la carrosserie avant, un aileron arrière intégré et des déflecteurs aux roues arrière contribuent également à produire une portance nulle, à l'avant comme à l'arrière, ce qui améliore la tenue de route.

Alliant un design moderne avec une touche de raffinement, l'extérieur du nouveau QX60 d'Infiniti se démarque par une calandre à double arche et des phares de conception spectaculaire, un capot à double vague, un montant D parabolique et un toit en forme de serre.

Les phares bixéon à décharge à haute intensité avec allumage et extinction automatique sont munis d'une mise à niveau manuelle et des feux de brouillards de série. De larges feux arrière à DEL ajoutent une touche unique au véhicule, tandis qu'un hayon arrière à commande électrique de série améliore sa fonctionnalité.

Le QX60 continue de perfectionner le langage conceptuel d'Infiniti en reprenant les traits distinctifs du concept Infiniti Essence, mais en les réinterprétant en fonction des caractéristiques recherchées dans un véhicule multisegment familial de luxe. Il se démarque sans se faire passer pour ce qu'il n'est pas, offrant une bonne visibilité depuis n'importe quel siège, de même qu'un accès facile à chaque rangée, que ce soit en entrant dans le véhicule ou en en sortant. Par ailleurs, il dispose d'un accès pratique à l'espace de chargement.

Au nombre des autres caractéristiques extérieures figurent les suivants : essuie-glaces avant à lame plate, à balayage intermittent et à cadence variable; essuie-glaces avant avec détecteur de pluie en option; essuie-glace arrière à balayage intermittent et dégivreur de la lunette arrière avec minuterie; rétroviseurs extérieurs électriques rabattables à glace dégivrante avec fonction d'inclinaison en marche arrière en option; éclairage d'accueil dans les poignées des portières avant; glace en vitre solaire antirayons UV et glace teintée à l'arrière.

Un toit ouvrant électrique à glace teintée coulissante et entrebâillable, avec ouverture et fermeture monotouche et pare-soleil coulissant est offert de série. Par ailleurs, un toit ouvrant panoramique avec pare-soleil arrière à commande électrique est disponible en option, afin de permettre aux passagers arrière de profiter de

l'aspect ouvert et aéré de l'habitacle. La palette de couleurs de carrosserie propre au QX60 comprend le couleur originale, Emerald Graphite, et Diamond Slate ainsi que les couleurs platine glacé, noir obsidienne, rouge sangria et nacre d'Aspen (déjà disponibles sur les autres modèles Infiniti).

Un luxe inégalé et une deuxième rangée polyvalente

Au-delà de son extérieur époustouflant, le QX60 2014 établit clairement une norme en matière d'espace et d'hospitalité. L'élément essentiel pour toutes les familles actives est la polyvalence unique du QX60, qui commence par la capacité de déplacement de la deuxième rangée sur près de six pouces, permettant d'ajuster le dégagement aux jambes et l'espace de chargement entre la deuxième et la troisième rangée selon les besoins. De plus, la troisième rangée n'est plus un banc de punitions grâce à un vaste espace pour la tête et les genoux, que ce soit pour les adultes ou les enfants.

Le QX60 présente deux autres éléments inattendus relatifs au design de la deuxième et de la troisième rangée. En effet, l'accès à la troisième rangée est étonnamment pratique, en raison de la capacité d'ouverture des larges portières et de la possibilité de faire glisser les sièges de la deuxième rangée vers l'avant. De plus, la fonction unique d'ajustement multimodal des sièges de la deuxième rangée résout le problème habituel nécessitant le retrait du siège pour enfant à cette rangée afin d'entrer dans le véhicule ou d'en sortir.

Le siège pour enfant installé à la deuxième rangée se déplace avec le siège (40 % de la partie du dossier rabattable 60/40) sans limiter l'accès à la troisième rangée. En outre, les sièges de la deuxième et de la troisième rangée sont rabattables (60/40 deuxième rangée, 50/50 troisième rangée) et inclinables pour un plus grand confort des occupants. Les dossiers des sièges de la troisième rangées sont relevables électriquement sur les modèles équipés de l'ensemble Tourisme de luxe.

« Dans le QX60 2014, un passager pourra facilement s'asseoir à la troisième rangée ou en sortir même si un siège pour enfant est installé à la deuxième rangée. Voilà un autre exemple de la flexibilité et de la polyvalence inspirées du véhicule », a ajouté Mme Durward. « Cela peut paraître insignifiant, jusqu'à ce que vous essayiez

d'installer un siège pour enfant à la troisième rangée du véhicule et que vous vous demandiez "mais pourquoi personne n'a jamais pensé à ça auparavant?" »

Au-delà des innovations pratiques, l'intérieur du QX60 allie élégance et conception raffinée. Les principales caractéristiques de conception comprennent l'habitacle pensé pour le conducteur d'Infiniti, de fines touches de chrome et une palette de couleurs intérieures produisant une harmonie raffinée : revêtements de cuir blé, graphite ou java, avec des garnitures Kasane Washi, ou des touches d'érable est standard avec le niveau de finition tourisme deluxe.

Avec ses courbes rappelant celles d'une vague, le tableau de bord du QX60 est mis en valeur par un nouvel écran de visualisation intelligente d'Infiniti sur le tableau d'instrumentation central, ainsi que par de grands cadrans électroluminescents haute définition faciles à lire, et un écran couleur de 7 pouces affichant des données sur le véhicule, offert de série.

Les sièges garnis de cuir font partie de l'équipement de série, tout comme les sièges avant chauffants, le siège du conducteur à huit réglages électriques, le volant chauffant et le siège du passager avant à six réglages électriques. Les sièges avant avec réglage de la température (chauffage et climatisation) sont offerts en option ainsi que les sièges latéraux chauffants à la deuxième rangée. Le QX60 est également doté d'un système de mémorisation des réglages de deux positions pour le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs. Une clé intelligente améliorée mémorisant la position du siège de l'occupant et les derniers paramètres de sonorisation, de contrôle de la température et de navigation utilisés est également disponible en option (la clé intelligente Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir est offerte de série). Afin de procurer un confort constant à tous les occupants, quelle que soit la température extérieure, le QX60 est équipé du système de régulation automatique de l'air ambiant tri-zone avec microfiltre, de bouches de chauffage pour les passagers arrière sous la première et la deuxième rangée de sièges, de bouches de ventilation intégrées à la console arrière, et de bouches latérales avec garnitures à la troisième rangée.

En outre, le système évolué de régulation automatique de l'air ambiant avec purificateur d'air Plasmacluster^{MC}, un filtre à base de polyphénols de pépins de raisin

et une fonction de recyclage automatique de l'air sont offerts en option avec l'ensemble Tourisme de luxe.

Les caractéristiques intérieures de confort et de commodité comprennent les suivantes : caméra de marche arrière, système d'éclairage d'accueil séquentiel, huit porte-gobelets et six porte-bouteilles, accoudoirs de la première et de la deuxième rangée avec compartiment de rangement, système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, sonorisation à six haut-parleurs avec radio FM/AM et lecteur CD, port USB pour iPod^{MD} et autres appareils compatibles, radio par satellite XM^{MD} (abonnement XM^{MD} requis, vendu séparément), glaces électriques avec levée/descente monotouche automatique et dispositif antipincement, verrouillage électrique des portières avec fonction de verrouillage automatique, volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir, et bien plus encore.

Une connexion humaine

Le QX60 2014 d'Infiniti propose également des technologies conçues pour simplifier la vie du propriétaire du véhicule et l'aider à optimiser son temps. On retrouve notamment la sonorisation Cabin Surround^{MD} à 15 haut-parleurs de Bose^{MD} avec technologie d'optimisation des basses fréquences Acoustic Waveguide ainsi qu'un système télématique novateur, Infiniti Connection, qui permet de fournir l'itinéraire des rendez-vous du propriétaire et de synchroniser automatiquement son agenda grâce à Google Agenda.

Le QX60 d'Infiniti est le premier véhicule de la gamme à offrir les services Infiniti Connection et Infiniti Connection Plus, qui seront bientôt ajoutés aux autres modèles équipés du système de navigation d'Infiniti. Infiniti Connection comprend les services suivants : 24-hour Automatic Crash Notification (avis automatique d'accident de 24 heures), Emergency Call (appel d'urgence), Enhanced Roadside Assistance (assistance routière améliorée), stolen vehicle reporting (déclaration de vol du véhicule), verrouillage/déverrouillage des portières à distance, Alarm Notification (message d'alarme), Maintenance Alert (alerte d'entretien), Scheduled Maintenance Notification (avis d'entretien périodique) et My Schedule (mon agenda, au moyen de Google Agenda).

Le système permet également au propriétaire d'établir les limites de la zone de conduite (Drive Zone) et de régler une alerte de vitesse (Speed Alert), fonctions que les parents trouveront utiles pour surveiller l'utilisation du véhicule par les jeunes conducteurs. Infiniti Connection enverra un avis par messagerie textuelle, courriel ou messagerie vocale si les limites de vitesse ou de la zone de conduite ont été dépassées. De plus, les propriétaires peuvent programmer leurs trajets grâce à un Journey Planner (planificateur de voyage) et personnaliser les données sur les nouvelles, les sports et la Bourse grâce aux Mobile Information Services (services d'information mobile). Infiniti Connection et Infiniti Connection Plus sont offerts gratuitement pendant la première année de possession du QX60.

Le seul dispositif de prévention des collisions en marche arrière au monde

Le QX60 d'Infiniti poursuit la tradition de la société, soit de concevoir des technologies uniques au monde, notamment grâce au système d'intervention sur l'angle mort et au dispositif de prévention des collisions en marche arrière.

Grâce à cette technologie, lorsque la transmission est en marche arrière, le QX60 aide le conducteur à détecter les véhicules et les objets en mouvement derrière le QX60 et, au besoin, le dispositif peut appliquer automatiquement les freins afin de prévenir une collision.

« Ce dispositif avant-gardiste de prévention des collisions en marche arrière permet de repérer les véhicules approchant d'un côté ou de l'autre de votre véhicule lorsque vous reculez. Si un autre véhicule empiète sur votre trajectoire, le système fournit trois niveaux d'avertissement : visuel, sonore et mécanique en imprimant un mouvement à la pédale d'accélérateur. Si cela s'avère nécessaire, il peut appliquer les freins si vous ne le faites pas vous-même pour vous permettre d'éviter une collision », a indiqué Mme Durward. « Il s'agit de l'une des nombreuses technologies de demain qu'Infiniti est fière de lancer sur le marché aujourd'hui, ainsi que de l'une des nombreuses façons dont Infiniti voit le monde différemment. »

Autre système perfectionné utilisé dans le cadre de la philosophie de protection globale, l'écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement. Tirant parti des fonctionnalités de l'écran de visualisation du périmètre, lequel donne au conducteur une vue virtuelle à 360° de la zone entourant

le QX60, la nouvelle fonction de détection des objets en mouvement permet au conducteur d'avoir une meilleure connaissance de la situation en déclenchant des alertes visuelles et sonores (détection des objets à l'avant ou à l'arrière) si le système localise des objets en mouvement dans le périmètre surveillé, notamment au moment de sortir d'une place de stationnement. Utilisant une technologie perfectionnée de traitement de l'image, le système détecte les objets en mouvement qui se situent dans la « vue en plongée » (lorsque le véhicule est en position de stationnement). Lorsque vous démarrez ou faites marche arrière, il localise les objets en mouvement devant ou derrière le véhicule.

Le dispositif de prévention des collisions en marche arrière est la dernière des neuf technologies faisant partie de la « protection du périmètre » du QX60. Les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie d'Infiniti figurent tous deux parmi les autres caractéristiques technologiques offertes en option. Ces systèmes font appel à une petite caméra placée derrière le pare-brise qui détecte les lignes de démarcation de la chaussée devant le véhicule, calcule la position de ce dernier par rapport à ces lignes et avertit le conducteur d'une possible et involontaire sortie de la voie au moyen d'un témoin visuel et d'un signal sonore. Si le conducteur ne ramène pas le véhicule au centre de la voie, le système de prévention de sortie de voie l'aide en appliquant légèrement les freins du côté opposé au déplacement latéral.

Un système d'avertissement sur l'angle mort est également offert. Ce dispositif comprend un témoin qui s'allume lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort. Si le conducteur actionne son clignotant par la suite, le témoin clignote et un signal sonore se fait entendre. Par ailleurs, le système d'intervention sur l'angle mort en option applique les freins sélectivement si le QX60 s'approche des lignes de démarcation alors qu'un autre véhicule est détecté dans l'angle mort, afin d'aider le conducteur à ramener le QX60 au centre de la voie. (Le système s'active uniquement si un autre véhicule est détecté et que le conducteur actionne le clignotant dans cette direction.)

Le QX60 2014 est également équipé du régulateur de vitesse intelligent perfectionné (portée à plein régime) d'Infiniti, qui s'appuie sur l'effet combiné de capteurs laser, d'actionneurs de papillon et de freins et du système de freinage du QX60, mesure la

distance séparant le véhicule de celui qui le précède et ajuste automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée au préalable.

De plus, le véhicule est également doté d'un système d'aide au contrôle de la distance, qui amène le conducteur à relâcher intuitivement l'accélérateur et qui actionne les freins à faible vitesse dans la circulation dense, ainsi que d'un dispositif d'assistance intelligente au freinage avec système d'avertissement de risque de collision frontale et des ceintures de sécurité précollisions à l'avant.

Parmi la longue liste de caractéristiques de sécurité en équipement de série du QX60 d'Infiniti figurent les suivantes : système de coussins gonflables perfectionné qui comprend des coussins gonflables avant complémentaires à deux niveaux de déploiement avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant; rideaux gonflables complémentaires avec capteur intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places latérales aux trois rangées en cas de collision latérale ou de capotage; coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant; ceintures de sécurité à trois points avec prétendeur, limiteur d'efforts et rappel de bouclage à l'avant; ceintures de sécurité à trois points pour tous les passagers arrière (y compris au centre); système d'ancrage LATCH pour siège d'enfant, structure de carrosserie à zones tampons à l'avant et à l'arrière, et poutrelles de protection de portière en acier.

Le système de contrôle de la pression des pneus de série comprend l'affichage de la pression des quatre pneus et l'indicateur de pression. Maintenir une pression des pneus optimale aide à préserver le rendement du véhicule, à profiter d'une bonne économie de carburant et à augmenter la durée de vie des pneus. L'indicateur de pression des pneus transmet un signal visuel et sonore pour permettre aux propriétaires de maintenir une pression optimale sans l'utilisation d'une jauge de pression. Pendant que le propriétaire gonfle un pneu, les feux de détresse clignotent pour lui indiquer de continuer à le gonfler. Lorsque le pneu atteint une pression optimale, le klaxon se déclenche pour indiquer au propriétaire d'arrêter de gonfler le pneu. Les conducteurs peuvent également surveiller la pression individuelle des pneus sur l'écran du tableau de bord.

Le QX60 d'Infiniti est également équipé d'un système de démarrage à distance, qui permet au conducteur de démarrer le véhicule à distance à l'aide du système de télédéverrouillage du véhicule. Ce système est idéal pour réchauffer ou rafraîchir l'habitacle du QX60 avant de partir.

Un groupe motopropulseur puissant et efficace

Équipé de la traction avant ou de la traction intégrale intelligente, le QX60 répond au désir croissant des conducteurs de multiségments de luxe, à savoir un contrôle sur le rendement et une grande efficacité énergétique.

Le moteur V6 à DACT de 3,5 litres de série est couplé à une boîte de vitesses à variation continue (CVT) sport procurant une grande puissance et des changements de rapports efficaces, tout en douceur. Il s'agit du premier véhicule Infiniti à utiliser une CVT à haut rendement énergétique. La boîte CVT peut reproduire le comportement d'une transmission manuelle lorsque le mode Sport de la boîte de vitesses de l'Infiniti est activé. La boîte CVT comprend également un grand rapport de démultiplication et un faible coefficient de frottement.

Le moteur développe 265 chevaux à 6 400 tr/min et un couple de 248 lb-pi à 4 400 tr/min. Le moteur est équipé d'un système de contrôle d'induction variable afin d'augmenter l'efficacité volumétrique à basses et à moyennes vitesses, et une disposition efficace des courroies permet d'améliorer l'entretien et l'économie de carburant. L'économie d'essence devrait s'élever à 8,5 litres/100 km sur route, à 11,5 litres/100 km en ville et en situation réelle à 10,2 litres/100 km en moyenne, tout en offrant la puissance nécessaire pour transporter une charge complète ou des passagers et des bagages.

« Alors que de nombreux véhicules à plusieurs passagers se conduisent davantage comme une camionnette ou un bus, certains acheteurs potentiels ont déclaré qu'ils ne souhaitent pas renoncer à la sensation de conduite que leur procurait leur précédente berline sport, uniquement parce que leur famille s'agrandit », a expliqué Mme Durward. « Pour le QX60, nous nous sommes de nouveau attachés à utiliser des technologies de pointe, comme la boîte CVT sport, afin de répondre à la demande d'une plus grande efficacité énergétique, sans faire de concession sur le plaisir de conduire. »

Une autre caractéristique appréciée du nouveau QX60 est le sélecteur de mode de conduite d'Infiniti, une technologie offerte exclusivement sur les véhicules Infiniti. À l'aide d'un interrupteur pivotant intégré à la console centrale, le conducteur peut choisir entre quatre modes de conduite : Normal, Sport, Éco et Neige, selon les conditions routières et météorologiques. Le système adapte la réponse de l'accélérateur et la fréquence des rapports afin d'optimiser la performance.

La maniabilité nerveuse et la souplesse de la conduite proviennent de la suspension indépendante à jambes de force à l'avant et multibras à l'arrière, avec des barres stabilisatrices avant et arrière. Combinées à une carrosserie très rigide et à faible sensibilité aux vibrations, ces suspensions contribuent à créer un environnement intérieur silencieux et confortable pour tous les occupants. La direction linéaire, facile à manipuler provient du système de servodirection sensible à la vitesse du véhicule.

Le système de contrôle actif en virage offert en option utilise le contrôle dynamique du véhicule de série pour améliorer le confort des passagers dans les virages, notamment aux vitesses autorisées sur l'autoroute, en appliquant automatiquement les freins ou en rendant plus souples les caractéristiques de couple du moteur tout en accélérant.

Le QX60 est muni d'un système de freinage à disque ventilé aux 4 roues avec dispositif de freinage antiblocage (ABS), répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage.

Les jantes distinguées en alliage d'aluminium de 18 pouces à 5 rayons montées sur des pneus quatre saisons 235/65R18 cote T sont offertes en équipement de série sur tous les QX60. Des jantes en alliage d'aluminium de 20 pouces à 5 rayons montées sur des pneus quatre saisons 235/55R20 cote H sont standard avec le niveau de finition tourisme deluxe. Des jantes polies en alliage d'aluminium forgé de 20 pouces sont également offertes.

Carburer à l'inspiration

Le QX60 2014 d'Infiniti est offert en deux modèles, le QX60 à traction avant seulement et le QX60 à traction intégrale avec cinq ensembles d'équipements en

option, permettant au client de personnaliser les fonctionnalités de son véhicule pour répondre avec précision aux besoins de sa famille tout en respectant son budget.

L'ensemble Privilège comprend le système de navigation sur disque dur d'Infiniti avec écran couleur tactile WVGA de 8 pouces, le système de reconnaissance vocale d'Infiniti, le service XM NavTraffic^{MD} qui fournit de l'information sur la circulation en temps réel et le guide de restaurants Zagat Survey^{MD}, la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}, le système Infiniti Connection, l'écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement et des capteurs sonars à l'avant et à l'arrière, la sonorisation Bose^{MD} de qualité supérieure avec 13 haut-parleurs et la technologie d'optimisation des basses fréquences Acoustic Waveguide, le rétroviseur intérieur antiéblouissement avec ouvre-porte universel HomeLink, et le système de démarrage à distance.

L'ensemble Privilège comprend également un système de mémorisation des réglages de deux positions pour le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs, un dispositif d'entrée/sortie pour le siège du conducteur et le volant, la clé intelligente améliorée, et les rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière.

L'ensemble Tourisme de luxe comprend en plus la sonorisation Cabin Surround^{MD} à 15 haut-parleurs de Bose^{MD} avec décodage de canal numérique 5.1 et la technologie d'optimisation des basses fréquences Acoustic Waveguide, des garnitures intérieures érable, des jantes en alliage d'aluminium de 20 pouces à 5 rayons montées sur des pneus quatre saisons 235/55R20, un toit ouvrant panoramique avec pare-soleil arrière à commande électrique, un régulateur de l'air ambiant de pointe avec fonction de recyclage automatique de l'air, un purificateur d'air Plasmaculster^{MC} et filtre au polyphénol de raisin, des sièges avant avec réglage de la température, et des sièges latéraux chauffants à la deuxième rangée.

L'ensemble Divertissement inclut deux écrans couleur de 7 pouces, deux casques d'écoute sans fil, une télécommande sans fil, des prises audio-vidéo auxiliaires, une prise électrique de 120 V et des sorties de casques à l'arrière avec régulateur de volume.

Également offert en option, l'ensemble Driver Assistance (assistance du conducteur) est doté du dispositif de prévention des collisions en marche arrière, du régulateur de vitesse intelligent (portée à plein régime), de l'assistance intelligente au freinage avec système d'avertissement de risque de collision frontale, du système d'avertissement sur l'angle mort, de l'aide au contrôle de la distance, du contrôle actif en virage, de la pédale Éco et du volant chauffant.

Enfin, l'ensemble Technologie comprend toutes les caractéristiques de l'ensemble Driver Assistance (assistance du conducteur), ainsi que les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, le système d'intervention sur l'angle mort et des ceintures de sécurité précollisions à l'avant.

« Le QX60 2014, première incursion d'Infiniti dans le domaine du multisegment de luxe à trois rangées, est fidèle à la marque et au design Infiniti », a conclu Mme Durward. « Infiniti s'est toujours efforcée de se démarquer des autres, en combinant des technologies intelligentes, une performance raffinée et l'art de la sophistication. C'est exactement ce qu'incarne le QX60 2014. »