

Sous son allure robuste, le QX80 2014 d'Infiniti possède un moteur V8 à injection directe de 5,6 L puissant mais économe en carburant ainsi qu'une finition intérieure d'un luxe incomparable

- La version mise à jour du VUS QX80 pleine grandeur alliant performance et luxe est dotée de technologies de pointe, du système télématique Infiniti Connection et du dispositif de prévention des collisions en marche arrière en option -

Il se distingue d'abord par son incroyable prestance et la force apaisante qui se dégage de ses lignes nettes et fluides qui accrochent le regard. Puis, il continue de surprendre par le très grand luxe qu'il offre, non seulement au conducteur et au passager avant, mais aussi à tous les occupants du véhicule, les rendant pleinement maîtres de leur environnement peu importe le siège qu'ils occupent. À ces caractéristiques viennent s'ajouter la sensation de conduite exceptionnelle fournie par le puissant moteur V8 économe en carburant et le système HBMC (Hydraulic Body Motion Control) offert en option. Pour couronner le tout, il est doté de fonctionnalités intuitives qui anticipent les besoins et les désirs des occupants et y répondent. Voici le QX80 2014 d'Infiniti (l'ancien QX56), véhicule le plus récent qui incarne le design soigné, la performance, la technologie avancée et le savoir-faire d'Infiniti. Disponible en deux modèles, le QX80 à 7 places et le QX80 à 8 places, depuis le mois d'août 2013.

Le QX 2014 d'Infiniti est maintenant dans la quatrième année du modèle de sa génération actuelle. Son cadre très rigide accroît le confort de la conduite tout en réduisant le bruit, les vibrations et la rudesse. De plus, le moteur V8 éprouvé de 5,6 L permet de profiter à la fois de la réponse d'accélération caractéristique de la technologie VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variables) d'Infiniti et de l'efficacité énergétique conférée au véhicule par le moteur à injection directe (DIG^{MC}) et la boîte automatique à sept rapports. Une boîte automatique à 7 rapports dont les passages se font en douceur est offerte de série sur tous les modèles. Développant 400 chevaux et un couple de 413 lb-pi, le QX ne craint pas le travail et peut remorquer des charges tels un bateau ou une roulotte (force de remorquage de 8 500 lb), tout en offrant une consommation de carburant inférieure de plus de 10 % à celle du QX de la génération précédente.

La carrosserie unique du QX abrite un habitacle très luxueux. On y retrouve notamment en équipement de série le système de navigation sur disque dur Infiniti, le système de

détection des objets en mouvement et, nouveautés pour 2014, le démarrage à distance et le système télématique Infiniti Connection, ajoutés à l'équipement de série. Le véhicule est également doté de série d'un écran de visualisation du périmètre, d'un système de sonorisation Bose^{MD} de haute qualité à deux canaux et 13 haut-parleurs, de sièges en cuir semi-aniline perforé et d'un système DVD avec deux écrans couleur de 7 pouces intégrés aux appuie-tête permettant aux passagers de profiter de différentes activités de divertissement en même temps. En outre, le QX80 2014 offre beaucoup de place aux passagers de la première et de la deuxième rangée, l'espace alloué aux bagages étant également généreux.

Une carrosserie d'une prestance exceptionnelle

Le QX80 2014 d'Infiniti, qui dégage une impression de force et de puissance, est conçu pour attirer et capter le regard. Ce véhicule, à l'allure dynamique et au caractère à la fois spacieux et élégant, peut accueillir jusqu'à huit adultes avec leurs effets personnels. Son imposante calandre en chrome se trouve entre des phares bixénon à allumage et à extinction automatique avec lave-phares escamotables et feux de brouillard intégrés à l'avant. Des phares à mise à niveau automatique et munis du système adaptatif d'éclairage frontal sont également offerts en option.

Au nombre des autres caractéristiques extérieures figurent de série des rétroviseurs extérieurs antiéblouissement, des feux arrière à DEL, des rétroviseurs extérieurs électriques repliables à glace dégivrante avec clignotants intégrés, éclairage et fonction d'inclinaison en marche arrière, des marchepieds de la couleur de la carrosserie, des bavettes garde-boue également de couleur intégrées aux passages de roues à l'avant et à l'arrière, des longerons de toit et des barres transversales, un toit ouvrant électrique à glace teintée coulissante et un hayon arrière à commande électrique.

« Le QX80 a tout à fait l'allure d'un véhicule Infiniti, comme en témoignent la calandre propre à Infiniti, les larges flancs du véhicule et son habitacle spacieux », a déclaré Wendy Durward, directrice d'Infiniti Canada. « Le QX80 est robuste, mais raffiné, et il est irrésistible. »

Puissance et innovation sur quatre roues

La carrosserie du QX80 2014 d'Infiniti a été conçue afin de renforcer sa rigidité et de réduire les vibrations par rapport à l'ancien design du QX. Le QX80 d'Infiniti présente le même

cadre très rigide avec longerons de cadre de châssis élargis, des pièces de liaison redessinées entre chaque traverse et longeron de cadre de châssis, un attelage de remorquage intégré à l'arrière, des points d'ancrage de l'habitacle renforcés et une structure spéciale autour du hayon arrière.

Les systèmes à VVEL combinent la durée d'ouverture variable à régulation hydraulique et la levée variable à régulation électronique des soupapes d'admission pour améliorer la performance et la réponse du moteur. À l'accélération, la réponse est améliorée par le contrôle direct de la soupape d'admission, plutôt que par le contrôle traditionnel de l'admission par le papillon des gaz. Le système à VVEL permet également des améliorations au chapitre des émissions et de la consommation de carburant (par rapport aux autres systèmes) en réduisant considérablement la résistance à l'admission qui survient lorsque l'ouverture du papillon des gaz du moteur est réduite et que le débit est bas. Le système à injection directe (DIG^{MC}) procure une meilleure performance en pleine accélération ainsi qu'une économie d'essence accrue et un meilleur rendement au chapitre des émissions en réduisant les cognements du moteur, en stabilisant la combustion et en contrôlant l'injection de manière plus précise.

Le moteur développe 400 chevaux et un couple de 413 lb-pi, par rapport aux 320 chevaux et aux 393 lb-pi du couple que produisait le moteur V8 de la version 2010 sans la technologie VVEL ni le système DIG^{MC}. L'augmentation de 25 % des chevaux développés par le QX80 2014 ne se fait pas au détriment de l'économie de carburant, qui conserve son amélioration d'environ 10 % comparativement au modèle 2010.

Offerte en équipement de série sur le QX80 2014, la boîte automatique à sept rapports avec fonction d'adaptation du régime moteur, mode manuel et correspondance du régime en rétrogradation améliore également le rendement du carburant.

Le QX80 est livré de série avec la transmission à quatre roues motrices, qui est dotée du système 4RM tout-mode^{MD} éprouvé d'Infiniti comprenant les modes Auto, 4H et 4L. Ce système répartit la puissance aux quatre roues lorsque les conditions routières l'exigent (jusqu'à la moitié de la puissance peut être transmise aux roues avant sur demande), ce qui améliore l'adhérence du véhicule à la route.

Toutes les versions du QX80 sont également dotées de la fonction d'aide au démarrage en côte. Grâce à cette fonction, lorsque le conducteur lève le pied de la pédale de frein au démarrage dans une côte, le QX80 demeure immobile pendant quelques secondes et ne recule pas. Ainsi, le conducteur peut passer de la pédale de frein à l'accélérateur sans inquiétude, même s'il se trouve dans une pente abrupte.

Le système HBMC (Hydraulic Body Motion Control) est intégré pour la première fois à un véhicule Infiniti (il est offert dans l'ensemble Technologie, qui comporte également des jantes et des pneus de 22 pouces et, nouveauté pour 2014, le dispositif de prévention des collisions en marche arrière ainsi que de nombreuses autres caractéristiques). Ce système contribue à atténuer l'inclinaison de la carrosserie dans les virages, ce qui accroît le confort des occupants. Au moyen de cylindres hydrauliques reliés aux amortisseurs (par des raccords transversaux et deux accumulateurs), il modifie la rigidité du roulis en permettant le transfert de liquide entre les côtés gauche et droit du véhicule pendant le transfert de poids passif en conduite normale. En outre, il réduit l'impact des chocs en contrôlant les forces d'amortissement de l'oscillation verticale et du roulis séparément.

Le QX80 est doté d'une suspension indépendante à double triangle à l'avant et à l'arrière, avec amortisseurs Dual-Flow Path^{MD} à deux tubes, barres stabilisatrices et système d'ajustement automatique de la hauteur du train arrière du véhicule qui vise à maintenir l'uniformité de la garde au sol et de l'angle de fuite, même pendant le remorquage ou le transport de charges, en modifiant automatiquement la pression d'air dans la suspension.

En outre, le QX80 est muni d'un système de freinage aux quatre roues (disques ventilés de 13,8 pouces à l'avant et à l'arrière) avec dispositif de freinage antiblocage (ABS) et répartition électronique de la force de freinage. Les fonctions de contrôle dynamique du véhicule et le dispositif antipatinage aux quatre roues sont offerts de série sur tous les QX80. La servodirection sensible à la vitesse du moteur fait également partie de l'équipement de série.

Le QX80 présente une force de remorquage maximale de 3 856 kg (8 500 lb). Un mode spécial de remorquage modifie la grille de changement de rapports lorsqu'il est activé. De plus, les caractéristiques de remorquage de série comprennent un attelage de classe IV et un faisceau de fils à sept broches intégrés au pare-chocs arrière (et un couvercle afin de ne rien enlever à l'élégance du véhicule lorsque ces éléments ne sont pas utilisés).

Sur toutes les versions, le QX80 2014 est muni de jantes en alliage d'aluminium de 20 pouces à 7 rayons avec pneus toutes saisons P275/60R20. Toutefois, l'ensemble Technologie comprend des jantes en alliage d'aluminium forgé de 22 pouces à 9 rayons et des pneus toutes saisons P275/50R22. Le système de contrôle de la pression des pneus avec affichage de la pression des quatre pneus et indicateur fait aussi partie de l'équipement de série.

« Le QX80 procure au conducteur la sensation de ne faire qu'un avec la route », a déclaré Mme Durward. « Il offre également un confort exceptionnel sur route, de la puissance en abondance, un robuste couple et une sensation de sécurité globale, ce qui apporte tranquillité d'esprit et plaisir à tous les passagers. »

Confort exceptionnel des occupants

Dans l'habitacle de premier ordre du QX80, chacun des passagers trouve l'espace et les commandes nécessaires pour assurer son confort. Comptant sept places de série, le QX80 est également offert en version huit places en option, avec banquette à dossiers rabattables 60/40 à la deuxième rangée. Les luxueux sièges en cuir semi-aniline aux trois rangées font partie de l'équipement de série. De plus, le siège du conducteur est muni d'un réglage électrique à 10 positions en plus du support lombaire avec réglage électrique à deux positions. Le QX80 est doté de série d'un système de mémorisation de deux positions du siège du conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs. Le siège du passager avant est muni du réglage électrique à huit positions en plus du support lombaire avec réglage électrique à deux positions. Par ailleurs, les sièges avant avec réglage de la température (chauffage et climatisation) sont livrés en équipement de série, tout comme les sièges chauffants à la deuxième rangée (sièges latéraux uniquement). Les sièges capitaines de la deuxième rangée basculent vers l'avant pour faciliter l'accès à la troisième rangée.

On retrouve également en équipement de série un déclencheur à distance du basculement des sièges de la deuxième rangée par un commutateur situé dans la console centrale. La troisième rangée est faite d'une banquette à dossiers rabattables 60/40 à réglage électrique. La console centrale de la deuxième rangée compte deux porte-gobelets et deux vide-poches.

Un volant chauffant garni de cuir est également livré en équipement de série. De plus, un grand espace est offert pour le rangement de bagages, même si les sièges de la troisième rangée sont en place. Lorsque les sièges sont rabaisés, le plancher droit du coffre fournit un grand espace polyvalent pour le transport de charges, de meubles ou d'équipement de loisir.

L'habitacle est offert dans un choix de deux couleurs – blé ou graphite – avec, dans les deux cas, des garnitures intérieures dans des tons de bois foncé.

« Si vous pouviez transformer la cabine d'un jet privé en un VUS pleine grandeur, le résultat ne serait pas très différent du QX80 », a affirmé Mme Durward. « Depuis ses sièges en cuir semi-aniline aussi confortables qu'un sofa jusqu'à son système de sonorisation et de divertissement à trois sources de haute qualité, le QX80 offre un habitacle incomparable. Le raffinement et l'harmonie se dégageant de cet environnement, qui peut être personnalisé dans une grande mesure, ajoutent à la tranquillité d'esprit et au plaisir de la conduite. »

De nombreuses caractéristiques améliorant le confort et la commodité sont offertes : neuf porte-gobelets et quatre porte-bouteilles dans les panneaux de portière, régulateur automatique de l'air ambiant tri-zone, clé intelligente Infiniti avec démarrage par un bouton-poussoir, jauges électroluminescentes haute définition et montre analogique d'Infiniti. En outre, le système évolué de régulation automatique de l'air ambiant avec purificateur d'air Plasmacluster^{MC}, un filtre à base de polyphénols de pépins de raisin et une fonction de recyclage automatique de l'air sont offerts en option avec l'ensemble Technologie.

Sur le plan de la technologie et du divertissement, le nouveau QX80 comporte également des caractéristiques haut de gamme en équipement de série. Parmi celles-ci figurent notamment un écran couleur tactile WVGA de 8 pouces, un contrôleur Infiniti à utiliser avec les systèmes d'information du véhicule et ses caractéristiques de confort et de commodité, le système de navigation sur disque dur Infiniti et le guide des restaurants Zagat^{MD}. Le système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD} est aussi offert de série, tout comme l'écran de visualisation du périmètre et le système de sonar à l'avant et à l'arrière. L'écran de visualisation du périmètre est doté d'une caméra arrière à grand angle.

Le système de sonorisation Bose^{MD} de haute qualité à 2 canaux et 13 haut-parleurs comprend 2 caissons de basses. Grâce aux haut-parleurs intégrés au pavillon à la troisième rangée, la qualité du son n'est pas compromise par la présence de bagages ou d'autres objets.

De série, le QX80 offre également un lecteur CD/DVD unique intégré au tableau de bord avec fonctionnalité de lecture des fichiers MP3, la radio par satellite XM^{MD}, un port USB pour iPod^{MD} ou autres dispositifs compatibles et la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}.

On retrouve également en équipement de série deux écrans couleur de 7 pouces intégrés aux appuie-tête, deux casques d'écoute sans fil, une télécommande sans fil, des prises auxiliaires et une prise électrique de 120 V. Les passagers arrière du QX80 peuvent également jouer à des jeux vidéo ou regarder un film pendant que les occupants à l'avant écoutent la radio. De plus, les deux écrans couleur de 7 pouces comprennent un système de réglage automatique de la luminosité selon diverses conditions : éclairage de jour, temps nuageux/soir ou nuit/tunnel.

Caractéristiques technologiques en option

À l'instar de la berline Q70 2014 d'Infiniti, le QX80 offre un éventail de systèmes technologiques de pointe, dont les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie d'Infiniti. Ces systèmes font appel à une petite caméra placée derrière le pare-brise qui détecte les lignes de démarcation de la chaussée devant le véhicule, calcule la position de ce dernier par rapport à ces lignes et avertit le conducteur d'une possible et involontaire sortie de la voie au moyen d'un témoin visuel et d'un signal sonore. Si le conducteur ne ramène pas le véhicule au centre de la voie, le système de prévention de sortie de voie l'aide en appliquant légèrement les freins du côté opposé au déplacement latéral.

Nouveauté pour 2014, le QX80 est également équipé (avec l'ensemble Technologie) du dispositif de prévention des collisions en marche arrière d'Infiniti. Grâce à cette technologie, lorsque la transmission est en marche arrière, le dispositif aide le conducteur à détecter les véhicules et les objets en mouvement derrière le véhicule et, au besoin, peut appliquer automatiquement les freins pour éviter une collision.

Un système de surveillance de l'angle mort est également offert. Ce dispositif comprend un témoin qui s'allume lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort. Si le conducteur actionne son clignotant par la suite, le témoin clignote et un signal sonore se fait entendre.

En option sur le QX80, le régulateur de vitesse intelligent perfectionné (gamme complète de vitesses) d'Infiniti, qui s'appuie sur l'effet combiné de capteurs laser, d'actionneurs de papillon et de freins et du système de freinage du QX80, mesure la distance séparant le véhicule de celui qui le précède et ajuste automatiquement la vitesse du QX80 afin de maintenir la distance sélectionnée au préalable.

De plus, l'ensemble Technologie comprend un système d'aide au contrôle de la distance, qui amène le conducteur à relâcher intuitivement l'accélérateur et qui actionne les freins au besoin à faible vitesse dans la circulation dense. Cet ensemble offre aussi un dispositif d'assistance au freinage intelligent avec détecteur de collision frontale et des ceintures de sécurité précollisions à l'avant.

Parmi la longue liste de caractéristiques de sécurité en équipement de série du QX80 figurent les suivantes : système de coussins gonflables perfectionné qui comprend des coussins gonflables avant complémentaires à deux niveaux de déploiement avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant; rideaux gonflables complémentaires avec capteur intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places latérales aux trois rangées en cas de collision latérale ou de capotage; coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant; ceintures de sécurité à trois points avec prétendeur, limiteur d'efforts et rappel de bouclage à l'avant; ceintures de sécurité à trois points pour tous les passagers arrière (y compris au centre); appuie-tête actif aux sièges avant; et système d'ancrage LATCH pour siège d'enfant. Le QX80 est également doté d'une structure de carrosserie à zones avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière et poutrelles de protection de portière en acier.

« Le QX80 d'Infiniti met à profit les fonctionnalités technologiques telles que le dispositif de prévention des collisions en marche arrière, le système d'aide au contrôle de la distance et le régulateur de vitesse intelligent, comme il se doit, pour aider le conducteur à demeurer détendu pendant qu'il est au volant sans toutefois lui enlever le plaisir de conduire », a indiqué Mme Durward.

Versions et ensembles

Le QX80 2014 d'Infiniti est offert en deux versions bien équipées : le QX80 à sept places d'Infiniti et le QX80 à huit places d'Infiniti. Chacune des versions est dotée d'un moteur V8 de 5,6 L évolué et d'une boîte automatique à sept rapports. De plus, elles présentent toutes deux un éventail de caractéristiques luxueuses et améliorant le rendement, dont les sièges en cuir semi-aniline, le système de navigation sur disque dur d'Infiniti, l'écran de visualisation du périmètre et un système audio de haute qualité.

L'ensemble Technologie permet aux acheteurs de profiter des caractéristiques du QX80 qui répondent exactement à leurs besoins. Cet ensemble comprend des jantes en alliage d'aluminium forgé de 22 pouces à neuf rayons avec pneus toutes saisons P275/50R22, le système HBMC et le système évolué de régulation automatique de l'air ambiant. Il offre aussi un dispositif de prévention des collisions en marche arrière, un régulateur de vitesse intelligent (gamme complète de vitesses), un dispositif d'assistance au freinage intelligent avec détecteur de collision frontale, un système d'aide au contrôle de la distance, les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, un système de surveillance de l'angle mort, des ceintures de sécurité précollisions à l'avant et un système adaptatif d'éclairage frontal avec phares à mise à niveau automatique.

#