
INFORMATION MÉDIATIQUE

Les prix de l'INFINITI QX55 2025 commencent à 57 675 \$

MISSISSAUGA (Ontario) – L'INFINITI QX55 2025 se démarque par son style audacieux, son intérieur méticuleusement conçu et ses technologies abondantes permettant de rendre chaque conduite plus pratique. Le modèle QX55, qui n'a pas été changé pour l'année 2025, arrive dans les salles d'exposition ce mois-ci avec un PDSF de départ¹ de 57 675 \$.

L'INFINITI QX55 2025 offre aux acheteurs un choix de trois catégories hautement équipées, chacune offrant la confiance de série de la traction intégrale intelligente INFINITI². Pour offrir une plus grande tranquillité d'esprit, chaque QX55 est doté d'une gamme de technologies de sécurité active de série, y compris le freinage d'urgence avant avec détection des piétons³, le freinage automatique arrière⁴, l'avertissement et l'intervention pour angle mort⁵, l'avertissement et la prévention de sortie de voie⁶ et l'assistance pour feux de route.

L'INFINITI QX55 LUXE 2025 est offert à un PDSF de départ de 57 675 \$ et récompense les clients avec un moteur Turbo à compression variable (VC-Turbo) de 2,0 litres puissant et efficace⁷ d'une puissance de 268 chevaux et d'un couple de 280 lb-pi, des roues de 20 pouces, un volant gainé de cuir, ProPILOT

¹ Tous les prix sont le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF). Le PDSF exclut les frais de transport et PDI de 2 495 \$, les taxes, le titre de propriété, l'immatriculation et les options. Le concessionnaire fixe le prix réel.

² La traction intégrale intelligente ne peut pas prévenir les collisions ou fournir une traction améliorée dans toutes les conditions. Surveillez toujours la circulation et les conditions météorologiques.

³ Le freinage d'urgence avant avec détection des piétons ne peut pas prévenir toutes les collisions et peut ne pas fournir d'avertissement ou de freinage dans toutes les conditions. Le conducteur doit surveiller les conditions de circulation et freiner au besoin pour éviter les collisions. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁴ Le freinage automatique arrière ne peut pas prévenir toutes les collisions et peut ne pas fournir d'avertissement ou de freinage dans toutes les conditions. Le conducteur doit toujours se tourner et vérifier les alentours avant de conduire et freiner au besoin pour éviter les collisions. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁵ L'avertissement sur l'angle mort ne peut pas empêcher les collisions et peut ne pas détecter tous les objets ou fournir un avertissement dans toutes les situations. Le conducteur doit toujours se retourner et regarder avant de changer de voie. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁶ La détection de sortie de voie ne fonctionne que lorsque les marquages de voie ou le bord de la route (le cas échéant) peuvent être détectés. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁷ Estimations de l'ÉPA en matière d'économie de carburant pour 2025 22 ville/28 autoroute, 25 combinée. Le kilométrage réel peut varier selon les conditions de conduite. Utiliser à des fins de comparaison seulement.



Assist⁸, des sièges avant chauffants, un tapis de recharge de téléphone sans fil et un système d'infodivertissement INFINITI InTouch^{MC} s'appuyant sur Android Auto^{MC} et Apple CarPlay^{MD} sans fil⁹.

Le passage au PDSF de départ de 60,675 \$ pour le QX55 ESSENTIEL offre des améliorations fonctionnelles, y compris le moniteur de visualisation du périmètre Around View^{MD} avec détection d'objets en mouvement¹⁰, la reconnaissance des panneaux de signalisation routière¹¹, la navigation, les sièges avant à température contrôlée et les essuie-glaces avant à détecteur de pluie. La catégorie ESSENTIEL offre un son riche et net grâce au système audio haut de gamme Bose^{MD} série Performance qui comprend 16 haut-parleurs, y compris des grilles d'enceinte métalliques pour les haut-parleurs d'aigus.

Enfin, le QX55 SENSORIEL 2025 est offert à un PDSF de départ de 63,675 \$ et s'appuie sur la catégorie ESSENTIEL hautement équipée avec une garniture intérieure en bois d'érable naturel noir à pores ouverts, un éclairage ambiant intérieur amélioré, des plaques de garniture métalliques à la zone de chargement, un écran tête haute, un hayon activé par le mouvement, des sièges en cuir semi-aniline et des sièges arrière chauffants.

Pour obtenir des spécifications détaillées, des prix, des photos et des vidéos, veuillez consulter le [dossier de presse INFINITI QX55 2025 complet](#).

#

À propos d'INFINITI

Le siège social d'INFINITI Motor Company se trouve à Yokohama, au Japon, avec des bureaux régionaux situés dans le monde entier notamment dans les Amériques, en Chine et sur le site des marchés internationaux d'INFINITI à Dubaï. Les voitures de qualité supérieure INFINITI sont assemblées dans des usines au Japon, en Amérique du Nord et en Chine. Les studios de conception d'INFINITI sont situés à Atsugi-Shi (près de Yokohama), à Londres, à San Diego et à Shanghai.

Vous trouverez de plus amples renseignements concernant INFINITI et ses technologies de pointe sur le site fr.INFINITI.ca. Vous pouvez également suivre la page INFINITI sur [Facebook](#), [Instagram](#), [X \(anciennement Twitter\)](#), [LinkedIn](#) et voir toutes nos plus récentes vidéos sur [YouTube](#).

Personnes-ressources des médias

⁸ L'Assistance ProPILOT ne peut pas prévenir les collisions. Il incombe au conducteur de contrôler le véhicule en tout temps. Surveillez toujours les conditions de circulation et gardez les deux mains sur le volant. Le système fonctionne uniquement lorsque des marquages de voie sont détectés. Ne fonctionne pas dans toutes les conditions météorologiques, de circulation et routières. Le système offre une capacité de contrôle limitée et le conducteur peut avoir besoin de diriger, freiner ou accélérer à tout moment pour maintenir la sécurité. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁹ Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

¹⁰ L'écran de visualisation du périmètre avec détection d'objets en mouvement ne peut pas éliminer les angles morts et peut ne pas détecter tous les objets. Le conducteur doit toujours se tourner et vérifier les alentours avant de conduire. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹¹ La reconnaissance des panneaux routiers peut ne pas détecter et lire tous les panneaux de signalisation dans toutes les conditions. Le conducteur doit surveiller tous les panneaux de signalisation routière et respecter toutes les lois sur la circulation. Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails.



Douâa Jazouli
Gestionnaire, Communications sur les produits et la technologie
647 385-4652
douaa.jazouli@nissancanada.com

Nadine Gad
Responsable, Relations médias (Québec)
514 607-6618
Nadine.gad@nissancanada.com

