
INFORMATION MÉDIATIQUE

L'INFINITI QX55 2025 offre un intérieur luxueux et une technologie performante dans une forme captivante

MISSISSAUGA (Ontario) – L'INFINITI QX55 2025 continue de mettre en valeur l'esprit audacieux d'INFINITI grâce à une conception remarquable, une qualité intérieure rehaussée et des technologies attrayantes qui gardent les conducteurs connectés, divertis et informés.

Superbe profil, intérieur somptueux

Le QX55 impressionne instantanément grâce à une ligne de toit qui s'arque doucement vers l'arrière, inspirant un esprit provocateur, et aux proportions emblématiques de l'avant-gardiste INFINITI FX. Avec des jantes de 20 pouces, un arrière minimaliste et une posture large sur la route, le QX55 a une présence indéniable. Les clients peuvent choisir parmi six couleurs extérieures vibrantes : Bleu hermosa, ombre graphite, gris ardoise, noir obsidienne, rouge pierre du soleil dynamique et blanc éclatant.

Si l'on regarde l'intérieur, le QX55 accueille le conducteur avec un tableau de bord bas qui entoure l'habitacle pour donner une vue dominante vers l'extérieur. Un toit ouvrant électrique de série inonde l'habitacle de lumière et les vitres avant laminées acoustiquement aident à réduire le bruit indésirable. Partout à l'intérieur, le savoir-faire exceptionnel et le souci du détail d'INFINITI sont exposés, avec des garnitures en bois à pores ouverts en option (catégorie SENSORIEL seulement), un éclairage ambiant à DEL en option et des sièges avant « Zero Gravity » qui peuvent aider à réduire la fatigue lors des longs trajets.

Le QX55 soutient sa belle apparence avec une fonctionnalité sans effort. Le vaste espace de chargement – 761 L¹ – peut s'étendre à un impressionnant total de 1 531 litres lorsque les sièges arrière rabattables 60/40 sont abaissés, et que les sièges de la deuxième rangée glissent et s'inclinent² pour que les occupants puissent prioriser l'espace pour les jambes ou les bagages au besoin. Les catégories ESSENTIEL et LUXE offrent la commodité d'un hayon électrique, et la catégorie SENSORIEL ajoute une fonction activée par le mouvement pour faciliter le chargement ou le déchargement.

Technologie homogène et assistance rassurante pour le conducteur

La technologie est judicieusement intégrée à l'expérience INFINITI QX55 2025, en commençant par le système d'infodivertissement INFINITI InTouch de série. Il est doté d'un écran supérieur de 8 pouces et d'un écran inférieur de 7 pouces, d'Android Auto^{MC} et d'Apple CarPlay^{MD} sans fil³. Quatre ports USB (un de type C, et un de type A pour chaque rangée de sièges) et un tapis de recharge sans fil de série aident tous les occupants à garder leurs appareils chargés.

Les catégories ESSENTIEL et SENSORIEL rehaussent cette expérience d'infodivertissement grâce à la navigation intégrée et au système audio immersif Bose^{MD} Performance Series avec 16 haut-parleurs, qui ravissent davantage grâce aux grilles d'enceintes métalliques sur les haut-parleurs d'aigus des panneaux de porte.



I N F I N I T I

Une tranquillité d'esprit supplémentaire est offerte grâce à une gamme de technologies de sécurité de série sur chaque QX55, y compris l'avertissement prédictif de collision avant⁴, le système de freinage d'urgence avant avec détection des piétons⁵, la surveillance des angles morts et l'intervention⁶, l'avertissement et la prévention de sortie de voie⁷, l'alerte de circulation transversale arrière⁸, le freinage automatique arrière⁹ et l'assistance aux feux de route.

Le ProPILOT Assist¹⁰ aide à alléger la charge de travail du conducteur dans certaines situations de conduite. Le système peut aider à garder le conducteur centré dans sa voie et facilite l'accélération et le freinage lors de la conduite sur autoroute à voie unique. Les QX55 ESSENTIEL et SENSORIEL ajoutent une aide supplémentaire au conducteur avec la reconnaissance des panneaux de signalisation routière et le moniteur Around View^{MD} avec détection d'objets en mouvement¹¹. La catégorie SENSORIEL ajoute également un affichage tête haute.

Le groupe motopropulseur avancé allie performance et efficacité

Le QX55 utilise le premier [moteur turbocompressé à compression variable \(VC-Turbo\)](#)¹² produit en masse au monde pour offrir performance et efficacité. Le moteur avancé de 2,0 litres développe une puissance de 268 chevaux et un couple de 280 lb-pi, tout en offrant des économies de carburant estimées par l'ÉPA de 10,5 km/litre en ville, 8,3 km/litre sur autoroute et 9,5 km/litre combiné¹³. Il atteint ces deux objectifs apparemment contradictoires en utilisant un point de pivot dans le moteur qui modifie la portée de course du piston et modifie donc le rapport de compression du moteur pour constamment optimiser la consommation de carburant et la puissance.

Le moteur VC-Turbo est jumelé à une transmission XTRONIC offrant de série la correspondance de rétrogradation et des sélecteurs de vitesses à palettes, assurant une expérience de conduite plus engageante. De plus, le sélecteur de mode de conduite de l'INFINITI permet au conducteur de choisir entre les modes de groupe motopropulseur Standard, ECO, Sport et Personnalisé pour mieux adapter les réponses et la performance du véhicule.

Chaque QX55 est doté de la traction intégrale intelligente INFINITI¹⁴, qui ajuste constamment le couple pour améliorer la confiance sur diverses surfaces et conditions routières. Lorsqu'un patinage est détecté, le système peut diriger jusqu'à 50 % du couple du moteur vers les roues arrière.

L'INFINITI QX55 2025 est en vente maintenant. Pour obtenir des spécifications détaillées, des prix, des photos et des vidéos, veuillez consulter le [dossier de presse INFINITI QX55 2025 complet](#).

###

À propos d'INFINITI

Le siège social d'INFINITI Motor Company se trouve à Yokohama, au Japon, avec des bureaux régionaux situés dans le monde entier notamment dans les Amériques, en Chine et sur le site des marchés internationaux d'INFINITI à Dubaï. Les voitures de qualité supérieure INFINITI sont assemblées dans des usines au Japon, en Amérique du Nord et en Chine. Les studios de conception d'INFINITI sont situés à Atsugi-Shi (près de Yokohama), à Londres, à San Diego et à Shanghai.

Vous trouverez de plus amples renseignements concernant INFINITI et ses technologies de pointe sur le site fr.INFINITI.ca. Vous pouvez également suivre la page INFINITI sur [Facebook](#), [Instagram](#), [X \(anciennement Twitter\)](#), [LinkedIn](#) et voir toutes nos plus récentes vidéos sur [YouTube](#).



Personnes-ressources des médias

Douâa Jazouli

Gestionnaire, Communications sur les produits et la technologie

647 385-4652

douaa.jazouli@nissancanada.com

Nadine Gad

Responsable, Relations médias (Québec)

514 607-6618

Nadine.gad@nissancanada.com

¹ Capacité de cargaison et de charge limitée par le poids et la distribution. Toujours sécuriser la cargaison.

² Ne conduisez pas dans un véhicule en mouvement lorsque le dossier du siège est incliné. Pour une protection optimale, le siège doit être droit. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

³ Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

⁴ L'alerte prédictive de collision avant ne peut pas empêcher les collisions. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁵ Le freinage d'urgence avant avec détection des piétons ne peut pas prévenir toutes les collisions et peut ne pas fournir d'avertissement ou de freinage dans toutes les conditions. Le conducteur doit surveiller les conditions de circulation et freiner au besoin pour éviter les collisions. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁶ L'avertissement sur l'angle mort ne peut pas empêcher les collisions et peut ne pas détecter tous les objets ou fournir un avertissement dans toutes les situations. Le conducteur doit toujours se retourner et regarder avant de changer de voie. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁷ La détection de sortie de voie ne fonctionne que lorsque les marquages de voie ou le bord de la route (le cas échéant) peuvent être détectés. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁸ Le système d'alerte de circulation transversale peut ne pas détecter tous les véhicules. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁹ Le freinage automatique arrière ne peut pas prévenir toutes les collisions et peut ne pas fournir d'avertissement ou de freinage dans toutes les conditions. Le conducteur doit toujours se tourner et vérifier les alentours avant de conduire et freiner au besoin pour éviter les collisions. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹⁰ L'Assistance ProPILOT ne peut pas prévenir les collisions. Il incombe au conducteur de contrôler le véhicule en tout temps. Surveillez toujours les conditions de circulation et gardez les deux mains sur le volant. Le système fonctionne uniquement lorsque des marquages de voie sont détectés. Ne fonctionne pas dans toutes les conditions météorologiques, de circulation et routières. Le système offre une capacité de contrôle limitée et le conducteur peut avoir besoin de diriger, freiner ou accélérer à tout moment pour maintenir la sécurité. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹¹ L'écran de visualisation du périmètre avec détection d'objets en mouvement ne peut pas éliminer les angles morts et peut ne pas détecter tous les objets. Le conducteur doit toujours se tourner et vérifier les alentours avant de conduire. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

¹² Le premier moteur turbo à taux de compression variable de production au monde lancé par Nissan Motor Co., Ltd. en 2018.

¹³ Estimations de la consommation de carburant de l'EPA pour 2025 : 10,5 km/litre en ville, 8,3 km/litre sur autoroute et 9,5 km/litre combiné. Le kilométrage réel peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser uniquement à des fins de comparaison.

¹⁴ La traction intégrale intelligente ne peut pas prévenir les collisions ou fournir une traction améliorée dans toutes les conditions. Surveillez toujours la circulation et les conditions météorologiques.



I N F I N I T I