

Pour diffusion immédiate

Pleins feux sur le coupé Infiniti Q60 2015 – La fusion de l'élégance et de la performance exaltante

Anciennement connu sous le nom de coupé G, le coupé Infiniti Q60 se décline en trois modèles exaltants : le coupé Q60 Sport BM6, le coupé Q60 Sport à TI et le coupé Q60 Édition limitée, chacun équipé, de série, d'un moteur V6 de la série VQ de 3,7 litres avec système de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL), développant 330 chevaux et un couple de 270 lb-pi. Le coupé Q60 Sport à TI est doté, de série, d'une boîte automatique à 7 rapports axée sur la performance avec mode Drive Sport (DS) et correspondance du régime en rétrogradation, et de manettes de changement de rapport en magnésium massif en option, tandis que le coupé Q60 Sport BM6 est équipé d'une boîte manuelle nerveuse à 6 rapports rapprochés. Le coupé Q60 Édition limitée est proposé à TI avec une boîte automatique à 7 rapports et un mode manuel, ou à propulsion avec une boîte manuelle à 6 rapports rapprochés.

Le coupé Q60 Sport à TI et le coupé Q60 Édition limitée à TI seront pourvus du système de traction intégrale ATESSA E-TS^{MC} évolué d'Infiniti. Ce système, qui surveille le patinage des roues, la position du papillon et la vitesse du véhicule, transfère automatiquement près de 50 % de la puissance disponible vers les roues avant. Ce dispositif améliore l'adhérence et la maniabilité du véhicule quand les conditions routières ne sont pas optimales. Quand la traction intégrale n'est pas sollicitée, le système peut transférer près de 100 % de la puissance du véhicule vers les roues arrière, préservant ainsi les caractéristiques sportives de la Q60 sous la forme d'une propulsion.

Les caractéristiques de freinage et la tenue de route du véhicule ont été pensées de manière à figurer parmi les meilleures de la catégorie des coupés sport de luxe. Améliorant la performance dynamique déjà élevée du coupé Q60 Sport BM6, du coupé Q60 Sport à TI et du coupé Q60 Édition limitée, les trois modèles proposent une suspension sport unique, un différentiel visqueux à glissement limité ainsi que des jantes de 19 po x 8,5 po à l'avant avec des pneus P225/45WR19 et des jantes de 19 po x 9,0 po à l'arrière avec des pneus P245/40WR19 (pour le coupé Q60 Sport BM6 et le coupé Q60 Édition limitée à propulsion).

Tous ces systèmes générant une performance de pointe sont logés sous l'habitacle séduisant qui fait la réputation de la Q60. Le coupé Q60 Sport à TI et le coupé Q60 Sport BM6 sont munis de sièges sport uniques avec des rallonges du support des cuisses et avec supports pour les cuisses et le torse à réglage électrique côté conducteur, un volant unique avec des surpiqûres et des pédales en aluminium au revêtement antidérapant. Le coupé Q60 Édition limitée est doté en plus de surpiqûres rouges contrastantes uniques sur le volant et les sièges avant.

Le système perfectionné de navigation sur disque dur d'Infiniti avec écran tactile de 7 pouces, de même que la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD} font partie des équipements de l'ensemble Hi-Tech sur le modèle Sport à TI.

Parmi les principales caractéristiques du coupé Infiniti Q60 2015 figurent les suivantes :

Carrosserie

- Extérieur d'allure dynamique aux contours à la fois séduisants et robustes, lequel se distingue notamment par les lignes fluides de ses ailes avant, sa ligne de toit basse, ses lignes et ses longerons latéraux prononcés ainsi que son capot évoquant une vague
- Avant du véhicule aux lignes robustes, tant sur le plan de l'aérodynamisme que du style : calandre aux lignes fluides, feux de brouillard bas et grille à double arche
- Phares bixénon en forme de L à décharge à haute intensité typiques d'Infiniti
- Grandes feux arrière à DEL caractéristiques du modèle Q60 d'Infiniti, coffre à grande ouverture et caméra de marche arrière intégrée
- Diffuseurs d'air intégrés au soubassement arrière, de série
- Pot d'échappement à deux embouts chromés de grand diamètre
- Calandre et longerons latéraux uniques sur le coupé Q60 Sport à TI
- Jantes en alliage de style IPL au fini noir lustré de 19 po avec des éléments de carrosserie noirs sur le becquet, la calandre et les rétroviseurs extérieurs (coupé Q60 Édition limitée)
- Toit ouvrant à vitre coulissante entrebâillable avec ouverture/fermeture monotouche, de série
- Pare-soleil à extension
- Rétroviseurs extérieurs chauffants de série
- Six couleurs de carrosserie sont offertes en 2015 : blanc majestueux, une nouveauté pour 2015 (frais supplémentaires) ainsi que rouge vénitien, platine glacé, gris d'Asgard, noir Malbec et noir obsidienne

Moteur et transmission

- Moteur V6 à DACT de 3,7 litres, 24 soupapes avec système de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL), développant 330 ch et un couple de 270 lb-pi
- Arbres à cames d'admission avec système VVEL associés au système de contrôle de la distribution à variation continue, permettant un régime maximal de 7 500 tr/min
- Double admission d'air dynamique, collecteur d'échappement à tubulure d'égale longueur et système d'échappement double avec silencieux arrière soudés au laser, lesquels produisent un son qui évoque la performance
- Choix entre une boîte automatique à 7 rapports à commande électronique avec correspondance du régime en rétrogradation, embrayage rapide en mode Drive Sport (DS) et fonction d'adaptation du régime moteur ou une boîte de vitesses manuelle légère à 6 rapports rapprochés

Suspension, direction et freinage

- Suspension multibras indépendante aux 4 roues (double triangle à pivot simple à l'avant) avec abondance de pièces en aluminium léger et larges barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière
- Servodirection à crémaillère sensible à la vitesse du véhicule
- Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues, dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues, répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage
- Freins dotés de disques de 14 po avec étriers à 4 pistons à l'avant, et de disques de 13,8 po avec étriers à 2 pistons à l'arrière ornés du lettrage « Infiniti » (coupé Q60 Sport BM6)
- Régulateur de vitesse intelligent offert en option avec dispositif de freinage préventif
- Jantes de 19 po x 8,5 po à 10 rayons avec pneus P225/45WR19 à l'avant et jantes de 19 po x 9,0 po avec pneus P245/40WR19 à l'arrière, en option (de série sur le coupé Q60 Sport). Tous les modèles sport à traction intégrale sont chaussés de pneus 225/45WR19 sur jantes de 19 po x 8,5 po, à l'avant et à l'arrière
- Système de contrôle de la pression des pneus de série

Caractéristiques intérieures

- Intérieur de style sportif axé sur le conducteur et doté d'un espace passager luxueux
- Tableau de bord à « double vague » et horloge analogique typiques des véhicules Infiniti
- Belle console centrale pleine longueur et levier de vitesses garni de cuir et d'aluminium
- Console centrale, tableau de bord et panneaux de portières couverts d'une garniture spéciale en alliage d'aluminium de style « shodo »
- Écran couleur de 7 po de série, caméra de marche arrière en option
- Sièges en cuir de série, couleur graphite en option
- Surpiqûres rouges contrastantes uniques sur le volant et les sièges avant (coupé Q60 Édition limitée)
- Sièges du conducteur et du passager avant à 8 réglages électriques en équipement de série
- Sièges au profil sport avec rallonges du support des cuisses, siège du conducteur avec supports pour le torse et les cuisses à réglage électrique et pédales en aluminium (coupé Q60 Sport BM6)
- Volant gainé de cuir piqué main avec réglages audio et régulateur de vitesse intégrés, et colonne de direction inclinable et télescopique à surpiqûres unique (coupé Q60 Sport BM6)
- Instruments électroluminescents avec éclairage à prédominance de blanc
- Clé intelligente Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir offerte en équipement de série
- Sonorisation Studio on Wheels^{MC} Infiniti de Bose^{MD} de qualité supérieure comprenant 11 haut-parleurs à trois réglages intégrés aux portières avant, des caissons de basses de 10 po et un caisson d'extrêmes basses intégré à la plage arrière, de série
- Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir et d'une garniture d'aluminium
- En option, système de navigation Infiniti avec transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}
- Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}, de série
- Régulateur automatique et numérique de l'air ambiant avec microfiltre et bouches de chauffage au plancher arrière offerts en équipement de série, double réglage du chauffage, de la ventilation et de la climatisation offert en option et bouches de climatisation centrales arrière offertes en option (non disponibles sur le modèle coupé Q60 Sport BM6)

Protection et sécurité

- Système de coussins gonflables perfectionné de série qui comprend des coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant
- Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant, de série
- Rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière, en équipement de série
- Ceintures de sécurité à 3 points avec EBA/EBU (EBU seulement pour le conducteur)
- Ceintures des sièges avant avec ancrages supérieurs réglables, tendeurs et limiteurs de charge
- Ceintures de sécurité précollisions avec détecteur de mouvement sur la pédale de frein, en option
- Appuie-tête actifs aux sièges avant
- Carrosserie à zones tampons avec structure latérale de répartition de l'énergie
- Support moteur à décrochage automatique et arbre de transmission escamotable
- Pédale de frein rétractable qui contribue à atténuer les blessures à la partie inférieure de la jambe en cas de collision violente
- Contrôle dynamique du véhicule et système de traction asservie

- Système d'ancrage LATCH

Modèles et fabrication

- Assemblage par Nissan Motor Co., Ltd., à Tochigi, au Japon

#