

Pour diffusion immédiate

La gamme de coupés Infiniti Q60 2015 personifie « l'intensité amplifiée » – La fusion de l'élégance et de la performance exaltante

Le coupé Infiniti Q60 est proposé en trois modèles électrisants : coupé Q60 Sport BM6, coupé Q60 Sport à TI et coupé Q60 Édition limitée, chacun équipé de série d'un moteur V6 de la série VQ avec système de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL) de 3,7 litres dont la puissance est évaluée à 330 chevaux et le couple à 270 lb-pi. Le coupé Q60 Sport à TI est doté, de série, d'une boîte automatique à 7 rapports axée sur la performance avec mode Drive Sport (DS) et correspondance du régime en rétrogradation et de manettes de changement de rapport en magnésium massif en option, tandis que le coupé Q60 Sport BM6 est équipé d'une boîte manuelle nerveuse à 6 rapports rapprochés. Le coupé Q60 Édition limitée est proposé à TI avec une boîte automatique à 7 rapports et un mode manuel, ou à propulsion avec une boîte manuelle à 6 rapports rapprochés.

La garniture intérieure de style « shodo » inspirée de l'art traditionnel de la calligraphie japonaise est présente sur tous les modèles. Parmi les autres caractéristiques principales figurent les suivantes : siège du passager à 8 réglages électriques de série sur tous les modèles, console centrale sur les modèles équipés d'une boîte automatique, plusieurs modifications au contenu des ensembles comme l'ajout du régulateur de l'air ambiant de pointe avec purificateur d'air Plasmacluster^{MC} dans l'ensemble Hi-Tech, et caméra de marche arrière de série sur tous les modèles.

Style très séduisant

Le coupé Q60 arbore un style infiniment séduisant, reconnu dans le monde entier. Le design fluide et aérodynamique dégage une impression de mouvement et confère une allure extérieure empreinte d'émotions, tandis que les lignes racées et les panneaux de carrosserie aux fines découpes donnent une apparence de sophistication et de qualité exceptionnelle. L'extérieur du véhicule se caractérise notamment par des ailes avant aux

courbes fluides, un capot ondulé, une calandre expressive à double arche caractéristique d'Infiniti et les phares bixénon en forme de L à décharge à haute intensité avec phares antibrouillard intégrés. Sa ligne latérale et ses longerons latéraux prononcés s'intègrent aux grandes cages des roues ainsi qu'aux ensembles de jantes et de pneus axés sur la performance afin de produire une impression supplémentaire de puissance et de dynamisme. L'arrière du coupé Q60 se compose de vastes ailes arrière se fondant aux larges feux arrière à DEL, d'un pare-chocs arrière repensé, d'une caméra de marche arrière intégrée, de diffuseurs d'air intégrés au soubassement arrière et d'un pot d'échappement à deux embouts chromés de grand diamètre.

Les modèles de coupé Q60 Sport BM6 et de coupé Q60 Sport à TI affichent une allure plus performante avec une calandre exclusive, des longerons latéraux spéciaux et des jantes en alliage d'aluminium de 19 po de série avec des pneus haute performance. Le coupé Q60 Édition limitée comprend des jantes en alliage de style IPL au fini noir lustré de 19 po, ainsi que des éléments de carrosserie noirs sur le becquet, la calandre et les rétroviseurs extérieurs.

Six couleurs de carrosserie sont proposées pour 2015 : blanc majestueux, une nouveauté pour 2015 (frais supplémentaires), rouge vénitien, platine glacé, gris d'Asgard, noir Malbec et noir obsidienne.

Intérieur sophistiqué et luxueux

Le design intérieur du coupé Q60 2015 démontre une fois de plus un savoir-faire sophistiqué, avec un habitacle axé sur le conducteur et le passager avant, un tableau de bord à « double vague » et une horloge analogique typiques d'Infiniti, et une belle console centrale pleine longueur avec un levier de vitesse garni de cuir et d'aluminium. La garniture en alliage d'aluminium de type « shodo » est présente sur le tableau de bord, la console centrale et les panneaux des portières.

Le tableau de bord comprend des instruments électroluminescents typiques d'Infiniti avec un éclairage blanc et un ordinateur de bord multifonction intégré (consommation d'essence moyenne, consommation d'essence en temps réel, vitesse moyenne, temps écoulé, distance parcourue, distance à parcourir avec le reste d'essence, température extérieure, avertissements, odomètre et indicateur de passage de la transmission automatique).

Le volant, gainé de cuir et doté d'une double surpiquûre faite à la main, est conçu pour procurer un maximum de confort et un maniement optimal au conducteur; les commandes du système audio et le régulateur de vitesse sont d'ailleurs montées sur le volant, de série. À l'avant, le siège du conducteur et du passager sont garnis de cuir de qualité supérieure exclusif à Infiniti et comportent 8 réglages électriques ainsi que des appuie-tête à 2 positions, le véhicule étant par ailleurs équipé d'un système unique d'accès aux sièges arrière (il suffit d'appuyer sur un bouton pour que les sièges avant se déplacent automatiquement afin de faciliter l'accès aux sièges arrière par les passagers).

Le coupé Q60 Sport à TI et le coupé Q60 Sport BM6 sont dotés de sièges sport avec rallonges du support des cuisses et de supports pour le torse et les cuisses à réglage électrique pour le conducteur, ainsi que de surpiquûres uniques sur le volant et de pédales en aluminium à adhérence élevée. Le coupé Q60 Édition limitée est muni de surpiquûres rouges contrastantes uniques sur le volant et les sièges avant.

Les caractéristiques technologiques et de commodité abondent dans le coupé Q60, notamment les équipements de série suivants : clé intelligente Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir, système de télédéverrouillage, colonne de direction inclinable, télescopique et à amplitude d'ajustement accrue, boîte à gants avec voyant lumineux et régulateur automatique de température. L'écran couleur de 7 po et la radio satellite XM^{MD} (abonnement à XM^{MD} requis, vendu séparément) sont également de série. La sonorisation Studio on Wheels^{MC} de Bose^{MD} à 11 haut-parleurs, comportant des haut-parleurs à trois réglages intégrés aux portières avant avec caissons de basses de 10 po, fait partie des options.

Le système de navigation d'Infiniti disponible en option sur le coupé Q60 comprend la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}. Le système est également muni d'un écran tactile.

L'intérieur est offert en un seul coloris : graphite.

Performance exaltante, traction intégrale intuitive

Le moteur V6 perfectionné de la série VQ à distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL) de 3,7 L dont la puissance est évaluée à 330 ch et le couple à 270 lb-pi se trouve au cœur de la performance exceptionnelle du coupé Q60. Le système à VVEL

combine la durée d'ouverture variable à régulation hydraulique et la levée variable à régulation électronique des soupapes d'admission pour améliorer la performance et la réponse du moteur. Les arbres à cames d'admission avec système VVEL, comportant la régulation de la levée variable continue, combinés au système de contrôle de la distribution à variation continue, permettent un régime maximal de 7 500 tr/min.

Le moteur se compose également d'un bloc-cylindre plus haut (par rapport au précédent moteur de 3,5 L), il est construit sur un cadre de châssis en échelle pour accroître sa rigidité et comporte une manivelle à maneton et tourillon de grand diamètre, des jupes de piston asymétriques, des détecteurs de cliquetis jumeaux, un système de papillon des gaz à commande électronique, des pistons légers, des bougies d'allumage à l'iridium et un système d'admission d'air jumeau symétrique.

Le système d'échappement double spécialement conçu comporte des tubulures d'égale longueur et une faible contrepression à l'échappement qui facilite la respiration du moteur. Les systèmes d'admission et d'échappement augmentent le plaisir de conduire par leurs sons qui rappellent la performance.

« Le moteur V6 de 3,7 L du coupé Q60 est une machine d'une puissance époustouflante, devenant plus exaltant à mesure que vous conduisez », a déclaré Stephen Lester, directeur général, Infiniti Canada.

« Le moteur produit également une vague d'accélération propre aux véhicules Infiniti, avec un réglage spécial qui déploie la puissance du moteur presque continuellement à son niveau maximum comme une déferlante. »

Le moteur du coupé Q60 est couplé, au choix, à une boîte automatique à 7 rapports contrôlés électroniquement avec un mode manuel, la correspondance du régime en rétrogradation, le mode sport et la fonction d'adaptation du régime moteur qui permet des passages de rapport plus rapides dans des situations de conduite sportives, et des manettes de changement de rapport en magnésium massif disponibles en option; ou à une boîte manuelle légère et nerveuse à 6 rapports.

À l'origine de la tenue de route et de la performance de conduite impressionnantes du coupé Q60 se trouve la plateforme FM (pour « Front Mid-ship ») de deuxième génération. La suspension indépendante aux 4 roues se compose de pièces en aluminium léger ainsi que

de larges barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière. À l'avant, la suspension à double triangle est dotée d'un triangle inférieur à pivot unique et d'un bras supérieur long, tandis qu'à l'arrière, la suspension multibras sépare les ressorts des amortisseurs, ces derniers étant alignés avec le centre de la roue. Cette configuration permet de réduire au minimum les changements d'alignement ainsi que le frottement de la suspension, favorisant une tenue de route et une conduite en douceur.

La direction nerveuse est assurée par un système sensible à la vitesse du véhicule, ce qui optimise la direction, à basse comme à haute vitesse. Le contrôle dynamique du véhicule, qui contribue à améliorer la stabilité du véhicule dans diverses conditions de conduite, fait partie de l'équipement de série sur tous les coupés Q60.

Pour les acheteurs qui souhaitent bénéficier du contrôle accru et de la tenue de route exceptionnelle sous tous les climats que procure la traction intégrale, le coupé Q60 Sport à TI et le coupé Q60 Édition limitée à TI sont équipés du système de traction intégrale de pointe appelé ATTESA E-TS^{MC} (Advanced Total Traction Engineering System for All Electronic Torque Split). Ce système fonctionne avec un dispositif de gestion active de la répartition du couple combiné à un embrayage central actif qui permet des démarrages en douceur ainsi qu'une adhérence et une maniabilité améliorées sur les routes enneigées par rapport aux systèmes traditionnels de traction intégrale, sans remettre en cause la performance de la propulsion arrière sur les routes sèches.

Ce système, qui surveille le patinage des roues, la position du papillon et la vitesse du véhicule, transfère automatiquement près de 50 % de la puissance disponible vers les roues avant. Ce dispositif améliore l'adhérence et la maniabilité du véhicule quand les conditions routières ne sont pas optimales. Quand la traction intégrale n'est pas sollicitée, le système peut transférer près de 100 % de la puissance du véhicule vers les roues arrière, préservant ainsi les caractéristiques sportives de la Q60.

La puissance de freinage est fournie de série par un système de freinage assisté à disque ventilé aux 4 roues avec dispositif de freinage antiblocage (ABS) à 4 canaux et 4 capteurs, à répartition électronique de la force de freinage et à assistance au freinage. Le coupé Q60 Sport à TI, le coupé Q60 Sport BM6 et le coupé Q60 Édition limitée bénéficient d'autres améliorations comme des étriers à pistons en aluminium (4 pistons à l'avant, 2 pistons à

l'arrière) avec lettrage Infiniti et de grands disques de frein ventilés (14,0 po à l'avant et 13,8 po à l'arrière).

Le coupé Q60 est également équipé en option d'un régulateur de vitesse intelligent d'Infiniti avec assistance au freinage et dispositif de freinage préventif qui maintient une distance précise entre le coupé et le véhicule qui le précède. Le dispositif détecte également les situations de freinage brusque au moyen de capteurs laser qui évaluent la distance et la vitesse relative du véhicule circulant devant dans la même voie, et active le système d'assistance au freinage avant que le conducteur n'appuie sur la pédale de frein.

Des jantes en alliage d'aluminium de 18 po à 5 rayons et des pneus P225/50VR18 toutes saisons font partie de l'équipement de série du coupé Infiniti Q60 2015, de même que le système de contrôle de la pression des pneus.

Une suspension sport unique, un différentiel visqueux à glissement limité, des jantes avant de 19 po x 8,5 po avec des pneus P225/45WR19 et des jantes arrière de 19 po x 9,0 po avec des pneus P245/40WR19 (sur le coupé Q60 Sport BM6) rehaussent la performance dynamique déjà exceptionnelle du coupé Q60 Sport BM6, du coupé Q60 Sport à TI et du coupé Q60 Édition limitée.

Performance et technologies de sécurité

Chaque coupé Q60 2015 est assorti de nombreuses caractéristiques de protection et de sécurité de série, dont un système de coussins gonflables perfectionné qui comprend des coussins gonflables complémentaires à deux niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant, des rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des sièges avant et des sièges latéraux arrière et des coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant.

Sont également offertes de série des ceintures de sécurité à 3 points avec EBA/EBU (EBU seulement pour le conducteur), des ceintures aux sièges avant avec tendeurs et limiteurs de charge et des ancrages supérieurs réglables, des appuie-genoux pour le conducteur et le passager avant, des appuie-tête actifs à l'avant et le système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant.

Pour la sécurité des passagers, le moteur est conçu pour se déplacer sous le compartiment conducteur en cas de collision frontale à haute vitesse, tandis que l'arbre de transmission escamotable (relié à la fonction de décrochage du moteur) et la structure à double paroi de la cloison permettent de réduire au minimum la déformation de l'habitacle, en particulier dans la partie inférieure, au niveau des jambes. De plus, la pédale de frein est conçue pour s'affaisser afin d'atténuer les blessures à la partie inférieure des jambes en cas de collision violente.

Trois modèles bien équipés

Le coupé Infiniti Q60 2015 est proposé en trois modèles : coupé Q60 Sport BM6, coupé Q60 Sport à TI et coupé Q60 Édition limitée.

Le coupé Q60 est équipé de série d'un toit ouvrant électrique à glace coulissante, d'une sonorisation « Studio on Wheels^{MC} » Infiniti de Bose^{MD} à 11 haut-parleurs, d'un système de mémorisation (siège du conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs) avec fonction de synchronisation, d'un support lombaire à réglage électrique du côté conducteur, d'un volant électrique inclinable et télescopique, et d'un système de sonar à l'arrière.

Les coupés Q60 Sport sont dotés de jantes de 19 po et de pneus haute performance, d'un différentiel visqueux à glissement limité, d'une suspension sport, de freins sport, d'une calandre et de longerons latéraux uniques, de sièges et d'un volant avec surpiqûres au profil sport, de pédales et de manettes de changement de rapport en aluminium.

L'ensemble Navigation Infiniti comprend un système de navigation doté d'un écran WVGA, de la reconnaissance vocale pour les réglages de la sonorisation et de la navigation, de la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD} et d'un écran tactile.

L'ensemble Hi-Tech comprend le régulateur de vitesse intelligent avec assistance au freinage et dispositif de freinage préventif, des ceintures de sécurité précollisions, des essuie-glaces avant à détecteur de pluie, le régulateur de l'air ambiant de pointe et la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}. Le système est également muni d'un écran tactile.

#