

Plein feux sur le FX50 et le FX37 2013 d'Infiniti

Comment rendre un véhicule exceptionnel encore plus remarquable? Dans le cas du modèle FX, véhicule multisegment de luxe d'Infiniti et icône de performance représentative de sa catégorie, la plus importante modification se situe sous le capot du précédent FX35, avec l'ajout d'un moteur V7 de 3,7 litres développant 325 chevaux, remplaçant le moteur V6 de 3,5 litres.

Basée sur le modèle FX37 à traction intégrale, la version Édition Limitée comprend une couleur de carrosserie nacre d'Aspen exclusive, des jantes en alliage d'aluminium au fini graphite et à 5 rayons de 18 pouces montées sur des pneus quatre saisons P265/45R21 cote V, des phares de teinte foncée dotés du système adaptatif d'éclairage frontal avec mise à niveau automatique, ainsi que des prises d'air latérales et des garnitures de portières plus basses de teinte foncée. Parmi les autres caractéristiques de l'Édition Limitée figurent des longerons et des barres transversales de toit en aluminium au fini graphite, des pédales en aluminium, des tapis couleur graphite garnis d'un passepoil bleu unique, le système de navigation sur disque dur Infiniti, l'écran de visualisation du périmètre (Around View^{MD} Monitor) avec fonction de détection des objets en mouvement et bien plus encore.

Conservant son allure d'utilitaire sport, l'une des plus racées actuellement sur le marché, le FX est de nouveau disponible avec un moteur V8 de 5,0 litres à DACT et 32 soupapes et à VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variable) développant 390 chevaux ou avec un moteur V6 de 3,7 litres à DACT et 24 soupapes développant 325 chevaux. Chacun des deux moteurs est équipé de série d'une boîte automatique à 7 rapports avec adaptation du régime moteur et des manettes de changement de rapport en magnésium massif offertes en option. Les manettes de changement de rapport en magnésium massif sont disponibles sur le modèle FX50.

Le FX est équipé de série de la traction intégrale intelligente, d'une servodirection sensible au régime du moteur, d'une suspension indépendante à double triangle à l'avant et multibras à l'arrière, de freins à disque large aux quatre roues, et, sur certains modèles, du contrôle de l'amortissement en continu (CDC^{MD}), du système de direction arrière active et de l'assistance intelligente au freinage.

L'intérieur du FX offre un environnement chaleureux et accueillant, mis en valeur par un habitacle axé sur le conducteur doté de commandes intuitives, équipé de sièges sport et de fonctionnalités audio, d'un système de navigation et de technologie avancés, allant d'une sonorisation Bose^{MD} de qualité supérieure avec 11 haut-parleurs à la clé intelligente d'Infiniti, en passant par le régulateur de vitesse avec commandes intégrées au volant et par l'écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement.

Le FX offre également un vaste éventail de technologies évoluées, comme l'aide au contrôle de la distance, les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, et le dispositif d'assistance intelligente au freinage avec détecteur de collision frontale.

Le FX 2013 existe en trois versions : le FX50 à traction intégrale, le FX37 à traction intégrale et le FX Édition Limitée. Des ensembles d'équipements spéciaux sont également disponibles : ensemble Navigation et Tourisme de luxe, ensemble Technologie et ensemble Sport.

Voici les principales caractéristiques du FX 2013 d'Infiniti :

Carrosserie

- Alliance parfaite du luxe, de la performance et de la commodité d'un VUS, avec de courts porte-à-faux avant et arrière, un port énergétique, et des pneus et des jantes de 21 pouces disponibles en option
- Fonction de détection des objets en mouvement intégrée à l'écran de visualisation du périmètre (de série sur le FX50 et en option sur le FX37)
- Style audacieux et raffiné, mis en valeur par une nouvelle calandre, un capot évoquant une double vague, une puissante ligne d'épaule sur toute la longueur du véhicule, un aileron arrière intégré, et un toit ouvrant à glace coulissante par commande électrique
- De série, phares bi-xénon à décharge à haute intensité et à mise à niveau automatique avec allumage et extinction automatique et feux de brouillard intégrés à l'avant; feux arrière DEL de conception aérodynamique
- En option, système adaptatif d'éclairage frontal avec phares à mise à niveau automatique
- Prises d'air latérales à fonctionnement distinct, réduisant la portance avant
- Capot et portières en alliage d'aluminium léger
- Hayon arrière à commande électrique, de série
- Cadre des vitres et poignées des portières chromés; longerons de toit en aluminium, de série
- Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables à glace dégivrante avec éclairage et fonction d'inclinaison en marche arrière, en option
- Essuie-glaces à lame plate, aérodynamiques et sensibles à la vitesse du véhicule, bras d'essuie-glace bas; détecteur de pluie, en option
- Système d'échappement double à deux embouts chromés
- Sept couleurs de carrosserie : gris d'Asgard, noir malbec, platine glacé, noir obsidienne, moka de minuit, nacre d'Aspen et indigo électrique
- Coefficient de résistance de 0,35 sur le modèle FX37 et de 0,36 sur le modèle FX50

Plateforme, moteur et transmission

- Nouveau moteur V6 de 3,7 litres développant 325 chevaux par rapport au précédent moteur V6 de 3,5 litres
- Moteur avant et traction intégrale
- Moteur VK50VE V8 à DACT de 5,0 litres à 32 soupapes avec la technologie avancée de distribution à levée et durée variable (VVEL), développant 390 chevaux et un couple de 369 lb-pi (FX50)
- Moteur VQ37VHR V6 à DACT de 3,7 litres à 24 soupapes, développant 325 chevaux et un couple de 267 lb-pi (FX37)
- Boîte automatique perfectionnée à 7 rapports, à commande électronique avec mode manuel, fonction d'adaptation du régime moteur et correspondance du régime en rétrogradation
- Manettes de changement de rapport en magnésium, en option (FX50)
- Système de traction intégrale intelligente d'Infiniti (FX50 à TI, FX37 à TI)
- Mode « neige » (permet de modifier le modèle de transmission lorsqu'il est activé par le conducteur pour améliorer l'adhérence à basse vitesse sur des routes glissantes)
- Fabriqué sur la plateforme FM (pour « Front Mid-ship ») d'Infiniti, spécialement conçue et configurée pour le modèle FX

Suspension, direction et freinage

- Suspension indépendante aux quatre roues avec double triangle à l'avant et multibras à l'arrière, utilisation de nombreuses pièces en aluminium léger, et faux-cadres arrière en acier compact et léger
- Amortisseurs Dual Flow Path^{MC} avec ressorts de rebond
- En option, contrôle de l'amortissement en continu (CDC^{MD}) avec commande de sélection du mode « Auto » ou « Sport » (ensemble Sport sur le modèle FX50)
- Barres stabilisatrices de large diamètre à l'avant et à l'arrière
- Servodirection à double orifice et à crémaillère sensible à la vitesse du véhicule
- En option, système de direction arrière active pour une meilleure réponse et une plus grande maniabilité (ensemble Sport sur le modèle FX50)
- Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues, dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues, répartition électronique de la force de freinage; assistance au freinage, dispositif de freinage préventif en option
- Étriers en alliage d'aluminium à 4 pistons opposés à l'avant et à 2 pistons opposés à l'arrière (FX50)
- De série, jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces à 5 rayons avec pneus quatre saisons 265/60R18 (FX37)
- De série, jantes en alliage d'aluminium de 21 pouces à 6 rayons avec pneus quatre saisons 265/45R21 (FX50)
- En option, jantes en alliage d'aluminium de 20 pouces à 5 rayons avec pneus quatre saisons 265/56520 (ensemble Tourisme de luxe sur le modèle FX37)
- En option, jantes en alliage d'aluminium de 21 pouces à 10 rayons avec pneus quatre saisons 265/45R21 (FX37 Édition Limitée à traction intégrale)

Caractéristiques intérieures

- Allure d'une cabine de pilotage avec sièges en cuir, de série
- Sièges en cuir matelassés de série
- Zones de confort personnalisables pour le conducteur et le passager avec système de contrôle bizonal du chauffage, de la ventilation et du conditionnement de l'air
- Siège du conducteur à réglage électrique à 10 positions et support lombaire à réglage électrique à 2 positions; support de cuisses à réglage manuel et ajustement du coussin du siège à commande électrique, en option (ensemble Sport sur le modèle FX50)
- Siège du conducteur à réglage électrique à 8 positions; support de cuisses à réglage manuel en option (ensemble Sport sur le modèle FX50)
- De série, système de mémorisation de deux positions
- Sièges chauffants à l'avant, de série
- Sièges avant avec réglage de la température, de série
- Volant gainé de cuir perforé à trois branches avec régulateur de vitesse et commandes audio intégrés; colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique (de série sur le FX Édition Limitée et le FX50, en option sur le FX37 équipé de l'ensemble Tourisme de luxe)
- Sièges arrière à dossier inclinable et rabattable séparément 60/40
- Éclairage d'accueil séquentiel
- Cadres électroluminescents haute définition avec éclairage repensé
- Écran couleur de 7 pouces (FX37) ou WVGA de 8 pouces (FX50) affichant de l'information sur le véhicule
- Horloge analogique typique d'Infiniti
- De série, garnitures intérieures laquées noires
- En option, garnitures couleur érable (exclusivement sur le FX37 Édition Limitée)
- En option, garnitures de pédale en aluminium
- Système évolué de régulation automatique de l'air ambiant avec fonction de recyclage automatique de l'air, filtre à base de polyphénols de pépins de raisin et purificateur d'air Plasmacluster^{MC} (FX50)

- Glaces électriques avec levée/descente monotouche automatique à l'avant et dispositif antipincement
- Clé intelligente Infiniti avec démarrage par un bouton-poussoir
- Régulateur de vitesse intelligent (portée à plein régime), en option
- Système d'aide au contrôle de la distance, en option
- Sonorisation Bose^{MD} de haute qualité avec 11 haut-parleurs, lecteur CD capable de lire les formats MP3, prises auxiliaires, commandes audio intégrées au volant, et port USB pour iPod^{MD} et autres appareils compatibles
- Radio par satellite XM^{MD} (abonnement à XM^{MD} requis, vendu séparément)
- En option, système de navigation sur disque dur d'Infiniti avec le guide de restaurants Zagat Survey^{MD}, la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD} et le système de reconnaissance de la voix (de série sur le modèle FX50, en option dans l'ensemble Privilège sur le modèle FX37)
- Caméra de marche arrière
- En option, l'écran de visualisation du périmètre, système novateur avec caméras avant, arrière et latérales offrant une vue virtuelle à 360 degrés du véhicule facilitant le stationnement
- Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}
- Couver-bagages de série
- Quatre prises de courant de 12 volts, deux porte-gobelets à l'avant et à l'arrière, boîte à gants verrouillable
- Trois couleurs intérieures : blé, graphite, java

Protection et sécurité

- Dispositif d'assistance intelligente au freinage avec détecteur de collision frontale, en option
- Systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, en option
- Système adaptatif d'éclairage frontal avec phares à mise à niveau automatique, en option
- Système de coussins gonflables perfectionnés d'Infiniti
- Coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant
- Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant, rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière
- Ceintures de sécurité à trois points avec EBA/EBU (EBU seulement pour le conducteur), prétendeurs et limiteurs de charge
- Ceintures de sécurité précollisions à l'avant, en option
- Système de rappel de bouclage (avant)
- Système d'ancrage pour sièges d'enfant (LATCH)
- Appui-tête actifs aux sièges avant
- Serrures sécurité-enfants aux portières arrière et bouton de verrouillage électrique des glaces
- Carrosserie à zones tampons avant et arrière
- Système de contrôle de la pression des pneus avec affichage de la pression des quatre pneus
- Système antidémarrage et système antivol d'Infiniti
- Contrôle dynamique du véhicule et système de traction asservie

Versions et fabrication

- Disponible en trois versions bien équipées : FX50 à traction intégrale, FX37 à traction intégrale FX et Édition Limitée.
- Assemblage par Nissan Motor Co., Ltd., à Tochigi, au Japon

###