

Les améliorations apportées au FX 2013 d'Infiniti comprennent un moteur V6 de 3,7 litres et la fonction de détection des objets en mouvement

- La gamme de multisegments et icônes de performance d'Infiniti se compose du FX50 à TI propulsé par un moteur V8 de 5,0 litres, du FX37 à TI et du FX37 Édition Limitée -

Après avoir fait l'objet d'un certain nombre de modifications extérieures et d'améliorations l'année dernière, le multisegment performant FX d'Infiniti est équipé de nouvelles caractéristiques pour l'année-modèle 2013, notamment l'ajout d'un moteur V6 de 3,7 litres à VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variables) développant 325 chevaux, remplaçant le précédent moteur V6 de 3,5 litres développant 303 chevaux. Maintenant appelé FX37, il est accompagné du FX50 à TI qui, une fois encore, est équipé de série d'un moteur V8 de 5,0 litres à VVEL développant 390 chevaux et de la traction intégrale intelligente d'Infiniti.

Les autres principales améliorations pour la nouvelle année-modèle comprennent l'ajout de la fonction avancée de détection des objets en mouvement à l'écran de visualisation du périmètre (de série sur le FX50, en option sur le FX37). Également offerte sur le tout nouveau multisegment de luxe JX d'Infiniti, la fonction de détection des objets en mouvement tire parti des fonctionnalités de l'écran de visualisation du périmètre qui donne au conducteur une vision virtuelle à 360° de la zone entourant le véhicule. Cette fonction permet au conducteur d'avoir une meilleure connaissance de la situation en déclenchant des alertes visuelles et sonores (détection des objets à l'avant ou à l'arrière) si elle localise des objets en mouvement (comme un autre véhicule) dans le périmètre surveillé, notamment au moment de sortir d'une place de stationnement. Utilisant une technologie perfectionnée de traitement de l'image, cette fonction détecte les objets en mouvement qui se situent dans la « vue en plongée » (lorsque le véhicule est en position de stationnement).

« L'ajout de la fonction de détection des objets en mouvement à l'écran de visualisation du périmètre évolué est une preuve supplémentaire du leadership constant dont fait preuve Infiniti en matière de technologies. Les conducteurs

d'aujourd'hui pouvant être exposés à de si nombreuses distractions, le fait d'avoir un "regard" supplémentaire au moment d'entrer dans un espace de stationnement ou d'en sortir constitue un atout non négligeable », a déclaré Wendy Durward, directrice d'Infiniti Canada. « En outre, les conducteurs du FX37 apprécieront véritablement la performance et la maniabilité raffinées procurées par le moteur V6 de 3,7 litres doté de la technologie avancée VVEL. »

Le FX 2013, comme tous les nouveaux modèles Infiniti, est également équipé de l'assistant personnel^{MS} d'Infiniti, un service personnalisé qui vous donne accès 24 heures sur 24 à une véritable équipe d'assistants professionnels. Cette technologie, offerte gratuitement pendant les quatre premières années, permet aux propriétaires d'effectuer des réservations, d'obtenir des indications, de trouver des points d'intérêt, de faire une réservation au restaurant, d'accéder à des services cadeaux, de répondre à des questionnaires et de bénéficier d'une grande variété d'autres services en appuyant tout simplement sur un bouton à l'intérieur du véhicule ou à partir de leur téléphone mobile ou résidentiel.

Le FX 2013 est disponible en trois modèles : FX50 à traction intégrale avec moteur V8 de 5,0 litres, FX37 à traction intégrale avec moteur V6 de 3,7 litres, et FX Édition Limitée avec moteur V6 de 3,7 litres. Des ensembles d'équipements spéciaux sont également offerts : ensemble Navigation et Tourisme de luxe, ensemble Technologie et ensemble Sport.

Une allure avant repensée

Depuis le lancement du premier modèle en 2003, le style racé du FX est annonciateur de sa performance unique avec son long capot, son empattement étiré, et ses courts porte-à-faux avant et arrière. La conception des prises d'air latérales situées derrière les roues avant permet à l'air de circuler à l'intérieur du compartiment-moteur et de sortir sur les côtés du véhicule, réduisant ainsi la portance avant.

« Les modifications de style apportées à l'avant du FX pour 2013 le distinguent davantage des véhicules qui cherchent depuis huit ans à égaler son excellence en matière de conception », a ajouté Mme Durward. « La performance du FX lui a toujours permis de se démarquer et une fois encore, sa conception y contribue. »

L'allure racée du FX, révélatrice de sa performance, est également caractérisée par des phares antibrouillard et des phares bixénon à décharge à haute intensité typique d'Infiniti. Les lignes dynamiques du véhicule sont mises en valeur par une puissante ligne d'épaulement sur toute sa longueur, un toit étroit aux lignes arrondies et un aileron arrière intégré.

Les larges feux arrière à DEL empiètent sur le coffre, contribuant à créer une déportance aérodynamique, tandis que le pot d'échappement à deux embouts chromés de grand diamètre confirme le style énergique d'un véhicule prêt pour l'action.

Le FX 2013 d'Infiniti est offert en sept couleurs de carrosserie : gris d'Asgard, noir malbec, platine glacé, noir obsidienne, moka de minuit, nacre d'Aspen et indigo électrique.

Sous un style audacieux et raffiné se trouve une structure de carrosserie tout aussi évoluée, offrant un habitacle spacieux pouvant accueillir cinq adultes et un volume pouvant contenir quatre sacs de golf pleine grandeur. Le FX utilise l'architecture de plateforme FM (pour « Front Midship ») avec une répartition équilibrée du poids de l'avant à l'arrière afin de procurer une maniabilité exceptionnelle. Des efforts ont été consacrés à la réduction du poids, notamment en utilisant de l'aluminium pour les portières et le capot, ainsi qu'au renforcement de la solidité de la carrosserie.

L'intérieur du FX d'Infiniti comprend un habitacle rappelant le style d'un poste de pilotage et conçu pour améliorer l'expérience de conduite. Les sièges en cuir du conducteur et du passager comportent respectivement dix et huit réglages électriques ainsi qu'une fonction de régulation de la température (chaud et froid) pour offrir un maximum de confort en toute saison. Le siège sport du conducteur disponible en option est doté de supports latéraux à réglage électrique et d'une rallonge du support des cuisses à réglage manuel. L'intérieur à la fine pointe de la technologie comprend un tableau de bord à « double vague » typique des véhicules Infiniti et des cadrans électroluminescents haute définition. Pour l'année-modèle 2013, l'éclairage des cadrans est blanc pour un contraste plus prononcé.

On retrouve également en équipement de série un système automatique d'ajustement de la position de conduite qui règle la position du volant et des rétroviseurs extérieurs en fonction de l'ajustement du siège. Ce système permet au conducteur de changer le réglage de son siège et de conserver le même point de vue dans les rétroviseurs ainsi que la même distance par rapport à la colonne de direction. Parmi la gamme de caractéristiques de confort et de commodité du FX, citons un volant et un pommeau de levier de vitesse gainés de cuir, deux porte-gobelets à l'avant et à l'arrière, quatre prises de courant de 12 volts, des lève-glaces à commande électrique avec levée/descente monotouche, le verrouillage électrique des portières, un couvre-bagage et des garnitures de pédale en aluminium.

Les caractéristiques d'accueil comprennent la clé intelligente Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir et un éclairage d'accueil séquentiel. Celui-ci se met en marche lorsque les lumières d'accueil des rétroviseurs extérieurs s'éclairent à l'approche du conducteur et continue d'éclairer des zones clés pendant que le conducteur et les passagers s'installent à l'intérieur du véhicule. Trois couleurs intérieures sont offertes : blé, graphite et java.

Le modèle FX50 est équipé de série du système évolué de régulation automatique de l'air ambiant avec fonction de recyclage automatique de l'air, filtre à base de polyphénols de pépins de raisin et purificateur d'air Plasmacluster^{MC} qui permet de réduire les contaminants atmosphériques dans l'habitacle. Le système comprend un mode « nettoyage » (« Clean Mode ») qui utilise l'ionisation afin de réduire les particules atmosphériques indésirables. Un mode ion produit une concentration élevée d'ions négatifs afin de rafraîchir et de purifier l'air, procurant une sensation semblable à celle que l'on éprouve après un orage ou près d'une chute d'eau. Ce système utilise un filtre composé de fibres imprégnées de polyphénols de pépins de raisin, lesquels ont la propriété de réduire les allergènes qui ne sont pas détruits par les filtres classiques en raison de leur taille microscopique (de 0,3 à 0,5 micromètres).

Le FX est équipé d'une sonorisation Bose^{MD} de qualité supérieure, conçue de façon à optimiser l'acoustique de son habitacle. Il comprend 11 haut-parleurs, une radio AM/FM, un lecteur de CD et un port USB pour iPod^{MC} et autres appareils compatibles. L'équipement de série comporte également la radio par satellite XM^{MD} (abonnement

XM^{MD} requis, vendu séparément), une antenne à réception simultanée et des commandes audio intégrées au volant.

Le système de navigation sur disque dur Infiniti de pointe – de série sur le modèle FX50 et en option sur le modèle FX37 – est équipé du guide de restaurants Zagat Survey^{MD} et de la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}, ainsi que du système Infiniti de reconnaissance de la voix pour le réglage de la sonorisation et du système de navigation.

Deux moteurs perfectionnés

Le FX50 d'Infiniti est équipé de série d'un moteur V8 de 5,0 litres développant 390 chevaux et un couple de 369 lb-pi. Il est doté de la technologie de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL) qui ajuste continuellement la durée d'ouverture et la levée des soupapes d'admission afin d'accroître l'efficacité énergétique et le couple, et de réduire les émissions par rapport aux systèmes de distribution à programme variable classiques.

Les arbres à came d'admission avec système VVEL, comportant la régulation de la levée variable continue combinée au système de contrôle de la distribution à variation continue, permet un régime critique de 6 800 tr/min.

Le moteur V6 perfectionné de 3,7 litres à DACT et à 24 soupapes est également disponible sur les modèles FX37. Il se compose d'un bloc et de culasses en aluminium, d'un système de papillons des gaz à commande électronique, et a été spécialement calibré pour le FX37. Ce moteur développe 325 chevaux et un couple de 267 lb-pi (une hausse de 22 chevaux et de 5 lb-pi, respectivement, par rapport au précédent moteur V6 de 3,5 litres).

Le moteur V6 perfectionné comprend également un système d'admission d'air jumeau symétrique qui réduit la résistance de l'air, un système de contrôle de la distribution à variation continue, une chaîne de distribution silencieuse pour diminuer le bruit, des manetons et des bossages de came usinés au micromètre près, des pistons légers revêtus de téflon, un système d'échappement double à tubulure d'égale longueur et une faible pression à l'échappement qui facilite la respiration du moteur.

Une seule boîte de vitesses est offerte sur le FX 2013 : une boîte perfectionnée à sept rapports présentant un large ratio de couverture et une large zone de verrouillage, ainsi qu'un mode manuel, correspondance du régime en rétrogradation et fonction d'adaptation du régime moteur. Cette fonction de série permet d'adapter les changements de rapports en fonction du style de conduite. Les manettes de changement de rapport en magnésium massif sont disponibles avec l'ensemble Sport sur le modèle FX50, tandis que le contrôle dynamique du véhicule de pointe d'Infiniti avec système de traction asservie est offert de série sur tous les modèles de FX.

Les modèles FX50 et FX37 sont équipés de la traction intégrale intelligente d'Infiniti qui fait appel à une stratégie de contrôle de la répartition du couple, laquelle redistribue automatiquement le couple aux roues (de 0:100 jusqu'à 50:50 de l'avant à l'arrière) selon les conditions de la route et de la conduite.

Le FX est doté d'une suspension indépendante aux quatre roues, avec une conception à double triangle à l'avant et multibras à l'arrière. Le véhicule est équipé de barres stabilisatrices de large diamètre à l'avant et à l'arrière. Le système de suspension comprend également des amortisseurs Dual Flow Path^{MC} avec des ressorts de rebond, procurant une conduite nerveuse et confortable, et une maniabilité ferme et précise.

Offert en option, le contrôle de l'amortissement en continu est doté d'amortisseurs à commande électronique. Grâce aux données de divers capteurs, ce système modifie continuellement l'amortissement des chocs pour procurer une conduite et une tenue de route exceptionnelles. Une commande de sélection de deux modes, « Auto » et « Sport », permet au conducteur de choisir le mode d'amortissement approprié.

Le modèle FX50 est également disponible avec un système de direction arrière active évolué, qui utilise une commande précise de servodirection électronique pour faire pivoter les roues arrière jusqu'à un degré, entraînant ainsi une réponse très précise de la direction à basse vitesse et améliorant la maniabilité à haute vitesse. Il est équipé de freins à disques ventilés aux quatre roues avec assistance au freinage et répartition électronique de la force de freinage. Le modèle FX50 est équipé d'étriers en alliage d'aluminium à 4 pistons opposés à l'avant et à 2 pistons opposés à l'arrière

et de rotors de frein de large diamètre (14,0 pouces à l'avant/13,8 pouces à l'arrière).

Les modèles FX37 sont équipés de série de jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces à cinq rayons avec pneus quatre saisons P265/60R18, cote V. Les modèles FX50 sont dotés de jantes en alliage d'aluminium de 21 pouces à six rayons avec des pneus quatre saisons P265/45R21, cote V. Les nouvelles jantes de 20 pouces à cinq rayons sont disponibles avec l'ensemble Tourisme de luxe sur le modèle FX37, tandis que les jantes de 21 pouces à dix rayons sont disponibles sur le modèle FX37 Édition Limitée à traction intégrale.

Technologie de pointe et systèmes de sécurité perfectionnés

Le FX 2013 offre un vaste éventail de technologies évoluées. L'écran de visualisation du périmètre, système perfectionné en option sur le FX, utilise quatre petites caméras très grand angle montées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière du FX pour fournir une vision à 360° sur ce qui entoure le véhicule, facilitant les manœuvres dans les emplacements étroits. Ce dispositif fait appel à un système perfectionné de traitement de l'image pour combiner les données provenant des quatre caméras et fournir une vue panoramique de tout ce qui entoure le véhicule.

L'aide au contrôle de la distance, également offerte en option, permet de réduire le stress de la conduite en aidant le conducteur à maintenir une distance sécuritaire avec le véhicule qui le précède dans les conditions de circulation nécessitant l'usage fréquent des freins. Alors que l'assistance intelligente au freinage est activée par défaut, l'aide au contrôle de la distance est offerte en appuyant sur un bouton. Cette dernière réagit directement par l'intermédiaire de la pédale d'accélérateur.

Lorsque la distance avec le véhicule qui précède est inférieure à un certain seuil, le FX appliquera automatiquement les freins lorsque le conducteur relâchera la pédale d'accélérateur afin de maintenir une distance sécuritaire entre les deux véhicules. Si le papillon des gaz est actionné par le conducteur et que le système détermine qu'il peut être nécessaire de freiner, l'aide au contrôle de la distance signalera au conducteur que le papillon des gaz doit être libéré en « repoussant » la pédale d'accélérateur. Tout d'abord, une légère poussée sera exercée sur la pédale d'accélérateur, rappelant au conducteur de maintenir une distance plus appropriée.

Si le conducteur continue de s'approcher du véhicule qui le précède, une double impulsion plus marquée sera donnée, en plus de l'émission d'un signal sonore indiquant au conducteur de relâcher le papillon des gaz. Lorsque le conducteur libérera l'accélérateur, l'aide au contrôle de la distance appliquera automatiquement les freins. Au besoin, le conducteur peut désactiver l'aide en tout temps en appuyant plus fortement sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse intelligent (portée à plein régime) offert en option va plus loin que le régulateur de vitesse classique en aidant à maintenir une distance présélectionnée avec le véhicule qui précède dans des conditions de circulation dense ou sur des autoroutes dégagées, dans une fourchette de 0 à 144 km/h. Le régulateur de vitesse intelligent permet de réduire le stress, en particulier dans des conditions de circulation dense sur l'autoroute. Il fonctionne dans une large gamme de vitesses et aide le conducteur à gérer la vitesse et la distance jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Cette fonction permet au FX de circuler avec fluidité même à très basse vitesse et de reprendre la vitesse souhaitée une fois que la route est de nouveau dégagée.

Également en option, l'assistance intelligente au freinage avec détecteur de collision frontale utilise les capteurs laser du régulateur de vitesse intelligent pour surveiller et analyser continuellement les vitesses de rapprochement par rapport au véhicule situé devant. L'assistance intelligente au freinage avertit le conducteur s'il détecte un risque de collision frontale. Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement et que la collision ne peut être évitée, l'assistance intelligente au freinage appliquera automatiquement les freins pour réduire la vitesse d'impact et ainsi atténuer les conséquences de l'accident.

Également disponible en option sur tous les modèles FX 2013, le système avancé de prévention de sortie de voie fait passer le système de détection de sortie de voie d'Infiniti à un niveau supérieur.

Si le système détecte que le véhicule dévie de sa voie, il se sert du système de contrôle dynamique du FX pour appliquer légèrement les freins du côté opposé à la déviation opérée par le véhicule pour aider le conducteur à regagner le centre de sa voie.

Parmi les caractéristiques de sécurité de série offertes sur tous les FX 2013 figurent le système de rappel de bouclage de la ceinture, le système de coussins gonflables perfectionné d'Infiniti, des coussins gonflables complémentaires à deux niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant, des coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant, et des rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places latérales.

Également offerts de série, des ceintures de sécurité à 3 points avec tendeurs et limiteurs de charges, des ceintures de sécurité avec EBA/EBU pour tous les passagers (EBU seulement pour le conducteur), des ancrages supérieurs réglables, des appuie-tête actifs à l'avant et le système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant. Un système de contrôle de la pression des pneus avec affichage de la pression des quatre pneus est aussi offert de série.

Le FX peut être équipé en option de ceintures de sécurité précollisions à l'avant. Ce système fait appel à une technologie brevetée (détenue par d'autres constructeurs automobiles) et serre automatiquement certaines sangles de ceinture de sécurité s'il détecte un freinage ou une manœuvre d'urgence. Par ailleurs, les ceintures de sécurité avant du FX sont également dotées d'une fonction d'ajustement automatique lorsqu'elles sont bouclées afin de procurer un maintien confortable et souple.

Trois modèles bien équipés

Le FX 2013 d'Infiniti est offert avec trois configurations de moteur/conduite : le FX50 avec moteur V8 et traction intégrale, le FX37 avec moteur V6 et traction intégrale et le nouveau FX37 Édition Limitée. Chaque modèle est doté d'équipements de série exceptionnels.

Trois ensembles d'options sont proposés en 2013, ajoutant une vaste gamme de fonctionnalités et de technologies à un équipement de série déjà généreux.

L'ensemble Tourisme de luxe sur le FX37 comprend l'ensemble Navigation, des pneus et des jantes de 20 pouces, des garnitures de pédale en aluminium, des

garnitures intérieures couleur érable, et un écran de visualisation du périmètre. L'ensemble Sport (uniquement sur le FX50) est doté de sièges avant sport, de manettes de changement de rapport en magnésium massif, de prises d'air latérales et de garnitures de portières plus basses de teinte foncée, du contrôle de l'amortissement en continu et du système de direction arrière active.

L'ensemble Technologie (FX37) comprend les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, un régulateur de vitesse intelligent (portée à plein régime), une aide au contrôle de la distance, un dispositif d'assistance intelligente au freinage avec détecteur de collision frontale, des ceintures de sécurité précollisions à l'avant, des essuie-glaces avec détecteur de pluie, et un système adaptatif d'éclairage frontal avec phares à mise à niveau automatique.

#