

Le QX50 2015 d'Infiniti, un VUS aux allures de coupé offrant de nombreuses technologies de pointe

Le QX50 2015 d'Infiniti (l'ancien EX d'Infiniti) est équipé d'un moteur V6 de 3,7 litres développant 325 chevaux. Le QX50 est doté de série d'une boîte automatique à 7 rapports et du système de traction intégrale intelligente de série d'Infiniti.

Le QX50 d'Infiniti est muni du système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, de la caméra de marche arrière, de la clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir, du régulateur automatique de l'air ambiant bizona, de sièges en cuir texturé de qualité supérieure et de sièges avant chauffants électriques.

« Le QX50 d'Infiniti est offert avec presque toutes les technologies novatrices que celles l'on retrouve sur le QX70, comme le système de prévention de sortie de voie, le régulateur de vitesse intelligent et l'assistance au freinage intelligent avec détecteur de collision frontale, mais dans un ensemble plus personnel », souligne Stephen McDonnell, directeur général, Infiniti Canada. « Ajoutez à ces éléments une performance accrue offerte par le V6 de 3,7 litres, une utilité fonctionnelle conviviale, un style et un confort des plus agréables et un accès 24 heures sur 24 à un service personnalisé et vous obtenez une des meilleures valeurs d'ensemble actuellement offertes par un multisegment sur le marché. »

Des lignes inspirées du coupé

L'élégance ciselée du QX50 caractérise un style intemporel aux lignes racées exprimant la vitesse, la grâce et la finesse. Le véhicule associe le caractère d'un coupé de luxe à la polyvalence d'un VUS. Ses proportions sportives s'expriment par un capot long, de courts porte-à-faux avant et arrière, une cabine reculée et une ligne de toit incurvée au-dessus des fenêtres et des montants C, rappelant celle d'un coupé.

« Le QX50 représente la fusion parfaite d'un coupé de luxe et d'un VUS utilitaire », ajoute M. McDonnell. « Ses dimensions idéales lui confèrent une excellente maniabilité

en ville, son hayon large et son seuil bas lui permettent d'être polyvalent pour une utilisation quotidienne, la semaine et les fins de semaine. »

Les lignes du QX50 reprennent plusieurs aspects visuels emblématiques de la marque Infiniti, notamment la calandre à deux arches, les grands phares en forme de L, le système adaptatif d'éclairage frontal au bi-xénon en option, les phares antibrouillard intégrés, les feux arrière à DEL originaux et le profil dynamique arqué. Parmi ses autres traits distinctifs, signalons le becquet en position haute sur le hayon, les deux embouts d'échappement chromés, le toit ouvrant électrique monotouche à glace coulissante et inclinable en option, et les longerons et barres transversales de toit en équipement de série, qui offrent une capacité additionnelle de chargement. Le QX50 2015 est également pourvu de lampes de sol de série montées sur les rétroviseurs extérieurs, éléments clés du concept d'éclairage d'accueil.

Six couleurs extérieures sont proposées : noir Malbec, nacre d'Aspen, platine glacé, noir obsidienne, gris d'asgard et rouge sangria.

Design intérieur : l'élégance

Comme tous les modèles Infiniti, le QX50 a été pensé pour offrir une atmosphère revigorante et accueillante à bord, à la fois luxueuse et inspirante.

L'habitacle axé sur le conducteur suit le thème de la vague, notamment dans le tableau de bord à « double vague » typique d'Infiniti, avec des instruments contrastés faciles à lire éclairés en blanc et violet, un éclairage d'accueil à DEL monté au-dessus de la console centrale et l'horloge analogique tout aussi caractéristique de la marque.

Le tableau de bord présente aussi un écran couleur de 7 pouces avec contrôleur Infiniti pour l'ordinateur de bord et autres fonctionnalités, dont le système de navigation optionnel à disque dur d'Infiniti.

Parmi les autres systèmes haute technologie de série, citons la téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, la clé intelligente de série Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir, un port USB pour iPod^{MD}, la radio par satellite XM et la caméra de marche arrière. Les sonars avant et arrière sont disponibles en option, tout comme le système d'aide au contrôle de la distance, l'assistance au freinage intelligent, le régulateur de vitesse intelligent, le dispositif de surveillance de l'angle mort, la sonorisation de qualité supérieure Bose^{MD} à 11 haut-parleurs dont deux pour les basses, le lecteur de CD

intégré au tableau de bord et le régulateur de l'air ambiant de pointe utilisant un filtre à air avec technologie Plasmacluster visant à réduire les polluants dans l'habitacle.

L'intérieur se compose de sièges en cuir de couleur blé, graphite et châtaigne. Il y a aussi un pommeau de levier de vitesse cuir et aluminium, ainsi qu'un volant gainé de cuir avec commandes intégrées pour la sonorisation, le régulateur de vitesse, le système de commande vocale et le système de prévention de sortie de voie (si le véhicule en est équipé). Le régulateur automatique de l'air ambiant bizonne fait partie de l'équipement de série.

Les sièges avant de série présentent huit réglages électriques et un support lombaire à deux réglages manuels côté conducteur, quatre réglages électriques côté passager; ils sont tous deux chauffants. Un système de mémoire du siège du conducteur (2 positions) est offert, de même qu'un siège côté passager à huit réglages électriques. À la 2^e rangée, une banquette à dossiers rabattables 60-40 à réglage électrique (qui se commande de l'avant ou du coffre) est également disponible.

« L'habitacle du QX50 est conçu pour le plaisir de conduire et le confort des occupants », explique M. McDonnell. « Comme l'extérieur, il associe la sensation d'un coupé à une fonctionnalité surprenante – l'idéal pour la vie active d'aujourd'hui. »

Plateforme et groupe motopropulseur évolués

Sous la carrosserie spectaculaire du QX50 se cache une plateforme et un groupe motopropulseur non moins impressionnants, qui mettent en œuvre les dernières technologies de performance Infiniti. La plateforme évoluée à moteur avant déporté vers le centre (FM) assure le même degré de précision et d'équilibre dans la tenue de route que pour les Q70, QX70 et Q60 (coupé et cabriolet) d'Infiniti.

Chaque QX50 2015 d'Infiniti est équipé de série du V6 VQ37VHR de 3,7 litres, d'une puissance de 325 chevaux, et d'une boîte automatique à 7 rapports et mode manuel, mode sport DS avec correspondance du régime en rétrogradation et fonction d'adaptation du régime moteur.

Ce moteur présente un bloc-cylindres à nervures de renforcement en échelle, une distribution variable à l'échappement (CVTCS), des jupes de piston asymétriques, des détecteurs de cliquetis jumeaux et des bougies à électrodes en iridium. Son système

d'admission d'air jumeau symétrique permet de réduire la résistance de l'air, tandis que le système d'échappement double à tubulure d'égale longueur et pression réduite à l'échappement améliore la respiration du moteur. Ces deux systèmes sont accordés pour produire une sonorité autoritaire mais harmonieuse, qui a son rôle à jouer dans le plaisir de conduire et qui offre une sonorité emballante.

Le moteur VQ bénéficie aussi de toute une batterie d'accessoires de haute technologie repris de son prédécesseur : chaîne de distribution silencieuse contribuant à l'insonorisation, système électronique de commande des gaz, finition de haute précision des tourillons du vilebrequin et des cames et pistons légers plaqués molybdène.

Chaque QX50 2015 est pourvu d'une suspension avant indépendante montée sur sous-châssis, avec jambes de force, ressorts hélicoïdaux, bras supérieurs et inférieurs en alliage d'aluminium, amortisseurs haute performance à deux passages et barre stabilisatrice. La suspension arrière indépendante est de type multibras, avec bras supérieurs et inférieurs et logement d'essieu en alliage d'aluminium, amortisseurs haute performance à deux passages et barre stabilisatrice.

La direction assistée sensible à la vitesse du véhicule est associée à des freins assistés à disques avant et arrière (ventilés à l'avant) et à un dispositif de freinage antiblocage (ABS) à répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage, de série. L'équipement de série comprend aussi le système de contrôle dynamique du véhicule avec système de traction asservie. Un régulateur de vitesse intelligent est proposé en option.

Le choix de combinaisons de jantes et de pneus inclut : jantes de 18 pouces en alliage d'aluminium à 8 rayons avec pneus P225/55R18 de série ou jantes de 19 pouces en alliage d'aluminium à 5 rayons avec pneus P225/45R19 en option.

Le QX50 2015 est équipé de l'ATTESA E-TS (système de traction intégrale avec répartition électronique du couple) d'Infiniti, également utilisé dans les modèles Q50, Q60 (coupé), 70 et QX70. Ce système fait appel à un dispositif de gestion active de la répartition du couple combiné à un embrayage central actif qui permet des démarrages en douceur ainsi qu'une adhérence et une maniabilité sur routes enneigées supérieures à celles des tractions intégrales ordinaires, tout en réduisant au

minimum la perte de performance sur chaussée sèche par rapport à la propulsion arrière.

Le QX50 a une consommation de carburant de 13,7 L/100km en ville et de 9,7 L/100km sur route.

Nouvelles technologies de pointe pour la sécurité

Plusieurs technologies conçues pour rehausser la sécurité et le contrôle sont offertes sur le QX50 2015, y compris l'écran de visualisation du périmètre avec système de sonar à l'avant et à l'arrière, les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, le système d'aide au contrôle de la distance, l'assistance au freinage intelligent et le système de surveillance de l'angle mort. L'écran de visualisation du périmètre avancé fait appel à quatre petites caméras situées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière du véhicule pour donner au conducteur une image de son véhicule vue d'en haut et réduire ainsi les angles morts lors des manœuvres de stationnement.

Le système d'aide au maintien de la distance est conçu pour aider à alléger la tâche du conducteur dans des conditions de circulation irrégulières telles que la conduite en zone urbaine ou périphérique. Un détecteur de portée au laser permet de localiser les véhicules qui précèdent et d'en calculer la distance et le taux de rapprochement. Une rétroaction visuelle, physique et acoustique permet d'attirer l'attention lorsque le risque augmente et le mécanisme vient aussi en aide au freinage. Le système DCA peut être activé ou désactivé facilement pour s'adapter aux préférences de chaque conducteur.

L'assistance au freinage intelligent avertit le conducteur à l'aide d'un témoin lumineux et d'un signal sonore lorsqu'il y a risque de collision avec le véhicule qui le précède dans la voie de circulation. Le conducteur doit alors entreprendre immédiatement une manœuvre d'évitement. Ce système aide à réduire la vitesse de collision arrière en appliquant les freins lorsqu'il estime que la collision ne peut être évitée.

Le système de surveillance de l'angle mort est également offert en option. Ce système actionne un témoin lumineux lorsqu'il détecte un véhicule dans l'angle mort. Si le conducteur active son clignotant, le témoin clignote et un signal sonore se fait entendre.

En plus de ces systèmes, le design à technologie de pointe du QX50 comprend l'écran de visualisation du périmètre et le système de prévention de sortie de voie (disponibles avec certains ensembles). L'écran de visualisation du périmètre Infiniti utilise de petites caméras installées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière pour projeter une vue d'ensemble des obstacles potentiels situés tout autour du véhicule, ce qui contribue à réduire les angles morts lors des manœuvres de stationnement.

Selon M. McDonnell : « Les rétroviseurs classiques, peu importe le soin que vous mettez à les utiliser, ne peuvent tout simplement pas vous permettre de voir tout autour du véhicule aussi efficacement que cet écran à quatre caméras. Les sonars sur pare-chocs arrière aident à détecter les objets situés derrière, mais ne donnent aucune idée de ce qui se trouve autour du véhicule. »

Le système de prévention de sortie de voie est un développement du système de détection de sortie de voie. Au lieu de n'utiliser que des signaux visuels et sonores pour alerter le conducteur de la dérive accidentelle du véhicule hors de la voie balisée, le système de prévention de sortie de voie utilise le système de contrôle dynamique du véhicule pour aider le conducteur à tenir la bonne trajectoire.

Les deux systèmes font appel à une petite caméra montée derrière le pare-brise pour détecter les traits de balisage de la voie devant le véhicule, dont ils calculent la position relative afin d'avertir le conducteur de toute dérive indésirable (changement de voie sans les clignotants) au moyen de signaux visuels et sonores. La particularité du système de prévention de sortie de voie est d'aider aussi le conducteur par des interventions dynamiques discrètes (afin de produire un effet de lacet compensatoire) au moyen de la fonctionnalité de gestion individuelle des freins du système de contrôle dynamique du véhicule.

Chaque QX50 2015 est équipé du système de coussins gonflables perfectionné (AABS) Infiniti de série avec coussins gonflables avant complémentaires à deux niveaux de déploiement et capteurs de ceintures de sécurité et capteur du système de classification de l'occupant, de coussins gonflables latéraux gauche et droit, de rideaux gonflables montés au pavillon pour la protection de la tête des occupants des places latérales avant et arrière en cas de collision latérale et de capotage et du moniteur de la pression des pneus.

L'équipement de série comprend aussi un système de ceintures de sécurité à trois points EBA/EBU (EBU seulement côté conducteur) avec tendeurs, limiteurs de charge et ancrages supérieurs à hauteur réglable à l'avant, des appuie-tête à sécurité active à l'avant ainsi que des ancrages supérieurs et inférieurs de type LATCH pour sièges d'enfant à l'arrière.

La structure de carrosserie évoluée du QX50 comporte des zones de déformation avant et arrière pour aider à dissiper l'énergie de la collision autour de l'habitacle.

Modèles et ensembles d'options

Le QX50 2015 d'Infiniti est offert en une version d'entrée de gamme et quatre ensembles en option : Voyage, Privilège, Navigation et Technologie.

Le modèle de série comprend plusieurs caractéristiques de sécurité et de commodité d'Infiniti, en plus d'offrir un port de connexion USB avec système d'interface pour les utilisateurs iPod, un système téléphonique mains libres Bluetooth, une caméra de marche arrière, une clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir, un régulateur automatique de l'air ambiant bizona, des sièges en cuir texturé de qualité supérieure et des sièges avant chauffants électriques.

L'ensemble **Voyage** comprend une garniture intérieure avec des touches d'érable, un rétroviseur intérieur antiéblouissement, une colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique, et un toit ouvrant électrique à glace teintée coulissante entrebâillable avec ouverture et fermeture monotouche et pare-soleil coulissant.

L'ensemble **Privilège** 2015 inclut des phares xénon à décharge haute intensité et système de phares actifs à l'avant, un système audio Bose haut de gamme avec 11 haut-parleurs, deux caissons d'extrêmes graves et l'écran de visualisation du périmètre incluant un système de sonar avant et arrière. Il comprend également le régulateur de l'air ambiant de pointe avec recirculation automatique, un filtre actif au polyphénol issu de pépins de raisin et technologie Plasmacluster^{MC}, et des roues et pneus de 19 pouces, lesquels sont offerts de série avec l'ensemble Privilège.

L'ensemble **Navigation** 2015 comprend le système de navigation à disque dur Infiniti, les commandes vocales de la climatisation, de l'audio et de la navigation, un lecteur

monodisque DVD intégré au tableau de bord et la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}.

L'ensemble **Technologie** 2015 comprend le système d'aide au maintien de la distance, le système intelligent d'aide au freinage, le système de prévention de sortie de voie avec système de détection de sortie de voie, le régulateur de vitesse intelligent et le système de surveillance de l'angle mort.

« Le QX50 2015 est de retour sous la forme d'un véhicule tout simplement extraordinaire qui procure un plaisir de chaque instant à son propriétaire et à ceux qui le conduisent » a conclu M. McDonnell. « Avec sa puissance et son agilité toujours disponibles, il convient parfaitement à quiconque cherche à pimenter son quotidien. »

XXX